

DOCUMENTO DE INSPEÇÃO 10

Data:	_____
Número de registro:	_____
Número de série:	_____
Tempo total:	_____

1. Descrição

- A. O Documento de Inspeção 10 fornece uma lista de itens, que são concluídos a cada 800 horas ou 24 meses civis, o que ocorrer primeiro.
- B. Os itens de inspeção são dados na sequência da zona em que a inspeção é concluída. Uma descrição da inspeção, bem como o número do código do item, são fornecidos para referência cruzada na seção 5-10-01. Frequentemente, as tarefas fornecem mais informações sobre cada inspeção. Essas tarefas são encontradas em capítulos individuais deste manual.
- C. A parte direita de cada página dá espaço para as iniciais e comentários do mecânico e do inspetor. Você pode usar cópias dessas páginas como uma lista de verificação enquanto conclui as tarefas neste Documento de Inspeção.

2. Critérios Gerais de Inspeção

- A. Ao concluir cada uma das tarefas de inspeção neste Documento de Inspeção, examine a área adjacente enquanto o acesso estiver disponível para encontrar as condições que precisam de mais manutenção.
- B. Se for necessário substituir um componente ou fazer uma alteração em um sistema enquanto você conclui uma tarefa, execute a tarefa novamente antes que o sistema ou componente volte a funcionar.
- C. Os Kits de Inspeção estão disponíveis para alguns Documentos de Inspeção. Eles fornecem materiais consumíveis usados para completar o(s) item(ns) de inspeção fornecido(s) para o intervalo. Consulte o Catálogo Ilustrado de Peças do Modelo 208, Introdução, Lista de Kits de Serviço para encontrar os números de peças aplicáveis.

CÓDIGO DO ITEM NÚMERO	TAREFA	ZONA	MECH	EM- SP	OBSERVAÇÕES
C221201	Tarefa de Lubrificação de Servos de Piloto Automático 22-12-00-640	226 232			
A245001	Tarefa de Inspeção Detalhada das Caixas de Distribuição de Energia 24-50-00-220	121 122			
A251001	Tarefa de inspeção detalhada dos assentos da tripulação 25-10-00-220	231 232			
A251003	Tarefa de Inspeção Detalhada de Assentos de Passageiros 25-21-00-220	231 232			

CÓDIGO DO ITEM NÚMERO	TAREFA	ZONA	MECH	EM- SP	OBSERVAÇÕES
B271001	Tarefa de verificação funcional do sistema de spoiler 27-10-00-720	211 212 217 218 233 234 253 254 251 252 503 525 603 625			
C271003	Aileron Trim Tab Atuador (2660044-1) Tarefa de Lubrificação 27-10-02-641	551 571 651 671			
C273001	Atuador da aba de compensação do elevador (2660017-1) Tarefa de lubrificação 27-30-02-640	371 372 375 376			
B284103	Tarefa de Verificação Funcional dos Sistemas de Aviso de Quantidade de Combustível e Pouco Combustível 28-41-00-720	auxiliar			
B324001	Tarefa de verificação operacional dos freios 32-40-00-710	POR			
B332001	Tarefa de verificação operacional da iluminação do compartimento de passageiros/carga 33-20-00-710	auxiliar			
A520001	Tarefa de Inspeção Detalhada das Portas da Tripulação 52-00-00-220	801 802			
A520003	Tarefa de Inspeção Detalhada de Portas de Passageiro/Carga e Molduras de Porta 52-00-00-221	255 256 257 258 803 804			
A781001	Tarefa de Inspeção Visual Geral do Duto de Exaustão Primário e Secundário 78-10-00-211	130			
* * * Fim do Documento de Inspeção 10 Itens de Inspeção * * *					

Tarefa 22-12-00-640

2. Lubrificação de servos de piloto automático

A. Em geral

- (1) Esta tarefa fornece os procedimentos para lubrificar as engrenagens de saída Garmin Roll, Pitch, Yaw e Pitch Trim Servo.

OBSERVAÇÃO: Esta tarefa é aplicável apenas para aviões Modelo 208 com o sistema de piloto automático Garmin 1000 e GFC 700 instalado.

B. Ferramentas especiais

- (1) graxa Aeroshell 33MS (preferencial) ou graxa Aeroshell 17.

C. Acesso

- (1) Remova o assento do copiloto para ter acesso ao roll servo. Consulte o Capítulo 25, Compartimento de Voo - Práticas de Manutenção.
- (2) Remova o painel de acesso 232DR para obter acesso ao roll servo. Consulte o Capítulo 6, Placas de Acesso/Inspeção - Descrição e Operação.
- (3) Remova a divisória do compartimento traseiro ou descompacte a parede de lona para obter acesso ao servo de guinada e inclinação. Consulte o Capítulo 25, Parede do compartimento traseiro - Práticas de manutenção. Remova os painéis de acesso 226A e 226D do pedestal para obter acesso ao servo de ajuste de inclinação. Consulte o Capítulo 6, Placas de Acesso/Inspeção - Descrição e Operação.

D. Faça uma lubrificação dos servos do piloto automático.

- (1) Remova os servos de compensação de rotação, inclinação, guinada e inclinação (consulte GFC 700 Autopilot - Práticas de manutenção).

CUIDADO: Não use solventes para limpar as engrenagens de saída.

- (2) Use um pano sem fiapos para remover o excesso de graxa acumulada nas engrenagens de saída dos diferentes servos.
- (3) Aplique graxa Aeroshell 33MS (preferencial) ou Aeroshell 17 na engrenagem de saída.
- (4) Instale os servos de compensação de rotação, inclinação, guinada e inclinação (consulte GFC 700 Autopilot - Práticas de manutenção).
- (5) Opere todas as superfícies de controle em toda a sua faixa de deslocamento.
- (6) Faça uma entrada de registro de manutenção que mostre que as engrenagens de saída do servo GSA 8X foram lubrificadas com graxa Aeroshell 33MS ou Aeroshell 17.

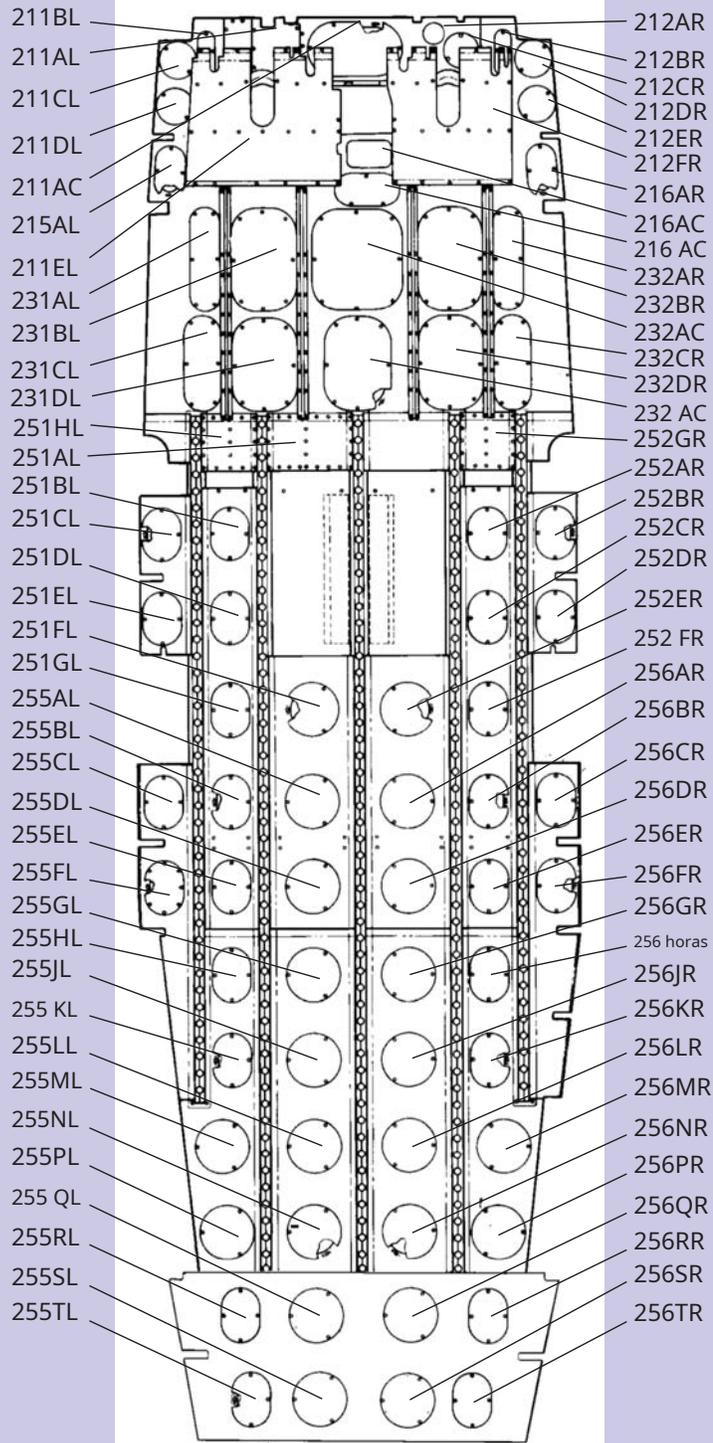
E. Restaurar acesso

- (1) Instale a divisória do compartimento traseiro ou feche a parede de lona. Consulte o Capítulo 25, Parede do compartimento traseiro - Práticas de manutenção.
- (2) Instale os painéis de acesso 226A e 226D no pedestal. Consulte o Capítulo 6, Placas de Acesso/Inspeção - Descrição e Operação.
- (3) Instale o painel de acesso 232DR. Consulte o Capítulo 6, Placas de Acesso/Inspeção - Descrição e Operação.
- (4) Instale o assento do copiloto. Consulte o Capítulo 25, Compartimento de Voo - Práticas de Manutenção.

Finalizar tarefa

Figura 2. Identificação de placas/painéis de acesso ao piso modelo 208

A22946



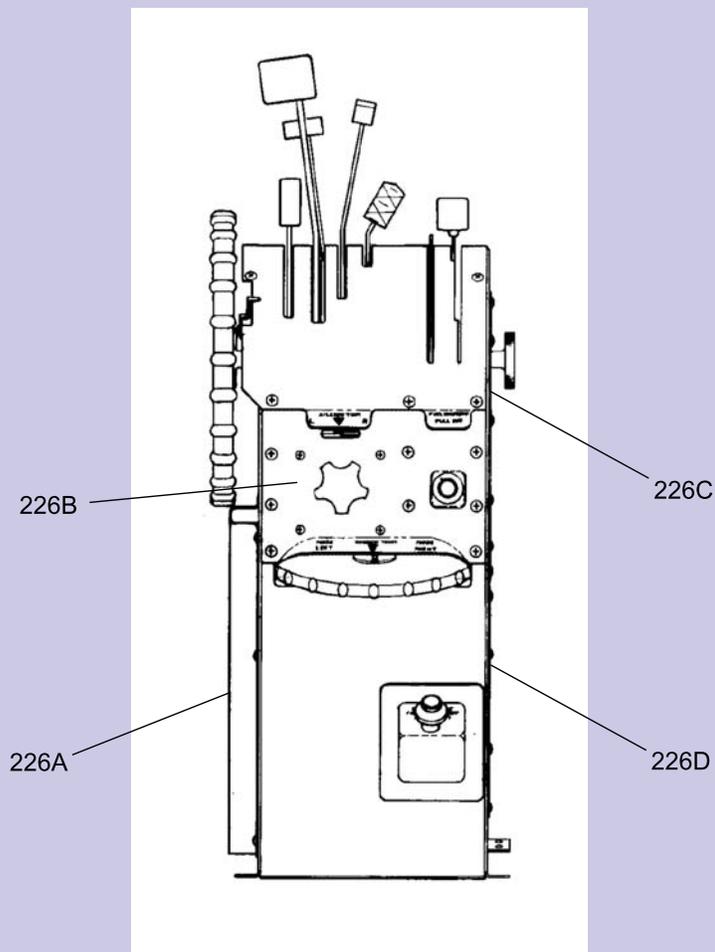
MODELO 208

Folha 1 de 1

2611R4005
2611R3001

Figura 6. Painéis

A22966



Tarefa 24-50-00-220

2. Inspeção Detalhada das Caixas de Distribuição de Energia

A. Em geral

(1) Esta tarefa fornece os procedimentos para fazer uma inspeção detalhada das caixas de distribuição de energia.

B. Ferramentas especiais

(1) Nenhum

C. Acesso

(1) Remova as tampas superiores esquerda e direita para acessar a bateria e as caixas de distribuição de energia. Consulte o Capítulo 71, Capota do motor e tampa do nariz - Práticas de manutenção.

D. Faça uma Inspeção Detalhada na Caixa de Distribuição de Energia (Energia Elétrica). Consulte a Figura 601.

(1) Coloque a chave BATTERY na posição OFF.

(2) Remova a energia elétrica externa do avião.

(3) Desconecte os terminais da bateria.

(4) Anexe uma etiqueta de aviso à bateria e ao receptáculo de alimentação externa com a seguinte declaração:

**AVISO: Não conecte ou aplique energia elétrica ao avião
- Manutenção em andamento.**

(5) Remova os parafusos que prendem a tampa da caixa de distribuição de energia elétrica. (a) Remova a tampa da caixa.

(6) Examine todos os componentes elétricos quanto à condição e segurança.

(7) Examine todos os fios e cabos elétricos quanto ao roteamento, suporte, atrito e segurança corretos dos conectores.

(8) Examine a caixa e a tampa quanto à condição e segurança.

(9) Examine a condição do selante entre a caixa e o firewall.

(a) Se a vedação estiver quebrada, solta ou deteriorada, substitua-a por uma nova vedação de filete usando selante Tipo II, Classe B-4. Consulte o Capítulo 20, Combustível, clima e vedação de alta temperatura - Práticas de manutenção.

(10) Examine todos os limitadores de corrente em busca de sinais de um link aberto.

(a) Se a condição for desconhecida, remova o(s) limitador(es) de corrente e faça um teste de resistência com um ohmímetro.

1 A resistência deve ser inferior a 1 ohm.

(11) Examine a condição do selante nos conectores elétricos do firewall.

(a) Se o selo estiver quebrado, solto ou deteriorado, substitua-o por um novo selante de silicone (peça número Q3-6077). Consulte o Capítulo 20, Ligação Elétrica - Práticas de Manutenção.

(12) Coloque a tampa em sua posição na caixa de distribuição de energia elétrica.

(a) Instale os parafusos.

E. Faça uma Inspeção Detalhada da Caixa de Distribuição de Energia (Energia Elétrica em Standby). Consulte a Figura 602.

(1) Remova os parafusos que prendem a tampa à caixa de distribuição de energia elétrica em espera.

(a) Remova a tampa da caixa.

(2) Examine a caixa e a tampa quanto à condição e segurança.

(3) Examine todos os componentes elétricos quanto à condição, contaminação e segurança.

(a) Se houver sinais de contaminação, remova a contaminação e aplique selante Tipo II, Classe B-4 na parte superior da tampa e no conjunto da base do relé. Consulte o Capítulo 20, Combustível, clima e vedação de alta temperatura - práticas de manutenção.

(4) Examine todos os fios e cabos elétricos quanto ao roteamento, suporte, atrito e segurança corretos dos conectores.

(5) Examine os limitadores de corrente em busca de sinais de um link aberto.

(a) Se a condição for desconhecida, remova o(s) limitador(es) de corrente e faça um teste de resistência com um ohmímetro.

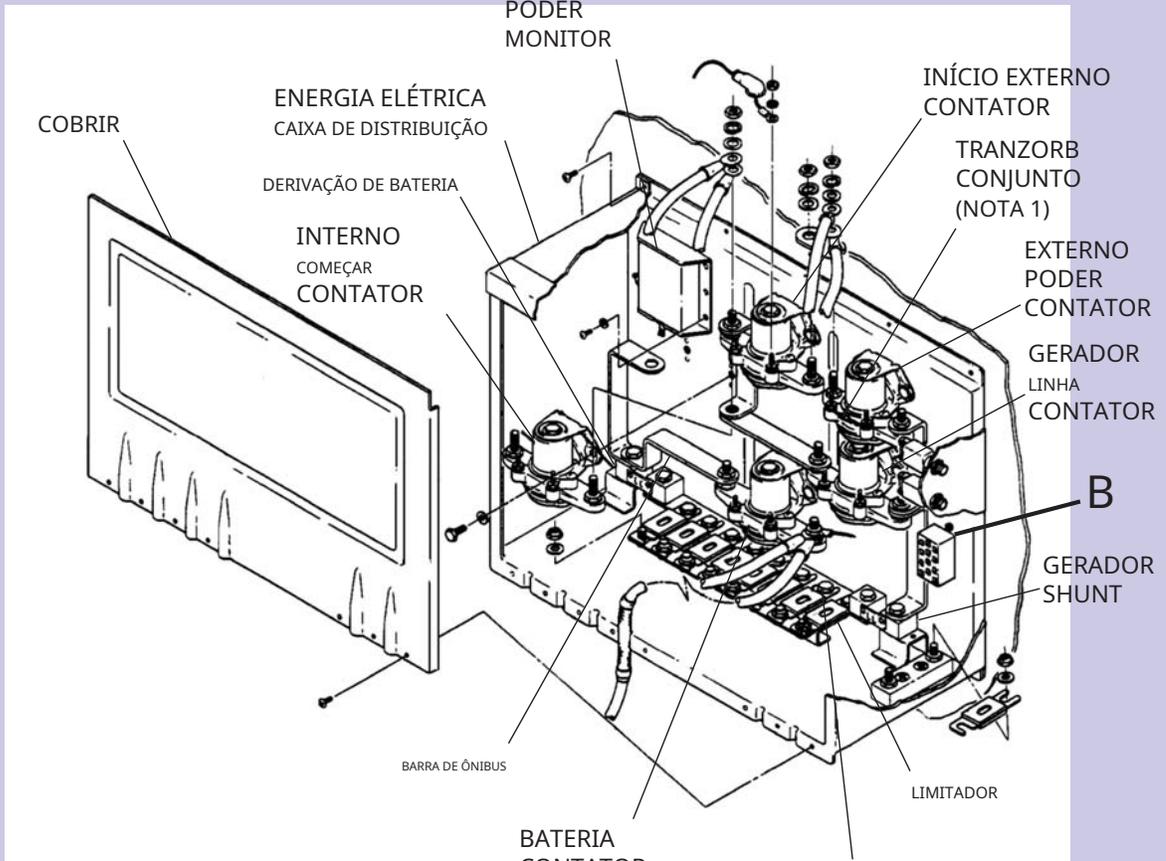
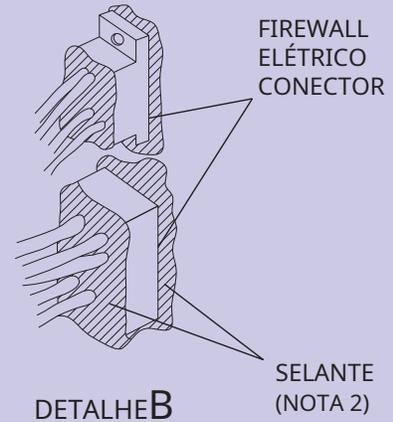
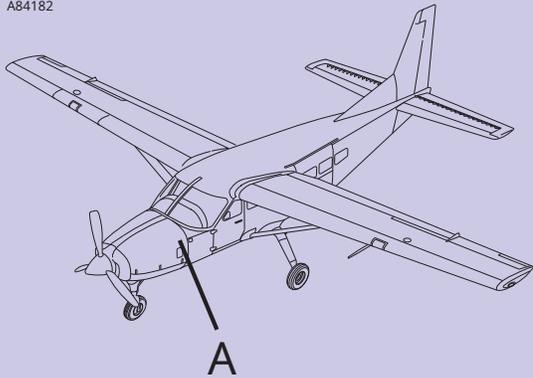
1 A resistência deve ser inferior a 1 ohm.

- (6) Examine a condição do selante entre a base da caixa e o firewall.
 - (a) Se a vedação estiver quebrada, solta ou deteriorada, substitua-a por uma nova vedação de filete usando selante Tipo II, Classe B-4. Consulte o Capítulo 20, Combustível, clima e vedação de alta temperatura - Práticas de manutenção.
 - (7) Coloque a tampa em sua posição na caixa de distribuição de energia elétrica em espera.
 - (a) Instale os parafusos.
 - (8) Aplique uma nova vedação de filete entre a tampa e a base usando selante Tipo II, Classe B-4. Consulte o Capítulo 20, Combustível, clima e vedação de alta temperatura - práticas de manutenção. Remova a etiqueta
 - (9) de advertência da bateria e do receptáculo de alimentação externa.
 - (10) Conecte a bateria.
- F. Restaurar acesso
- (1) Instale as portas de capota superiores esquerda e direita. Consulte o Capítulo 71, Capota do motor e tampa do nariz - Práticas de manutenção.

Finalizar tarefa

Figura 601. Caixa de Distribuição de Energia Elétrica

A84182



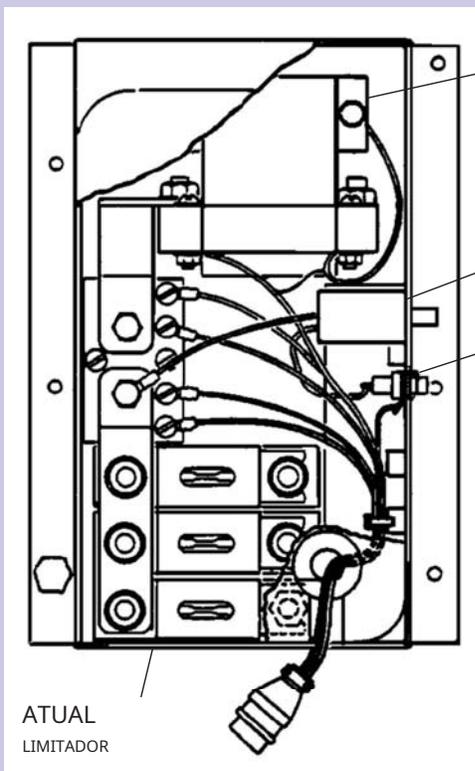
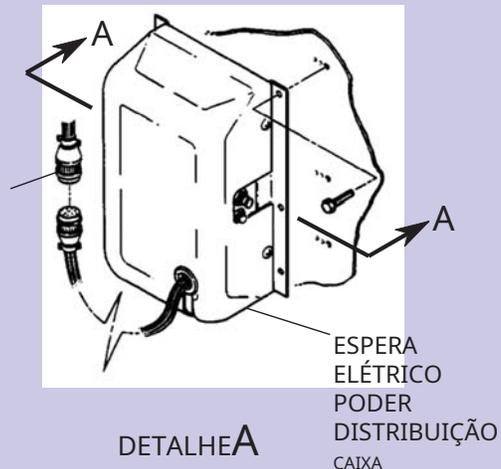
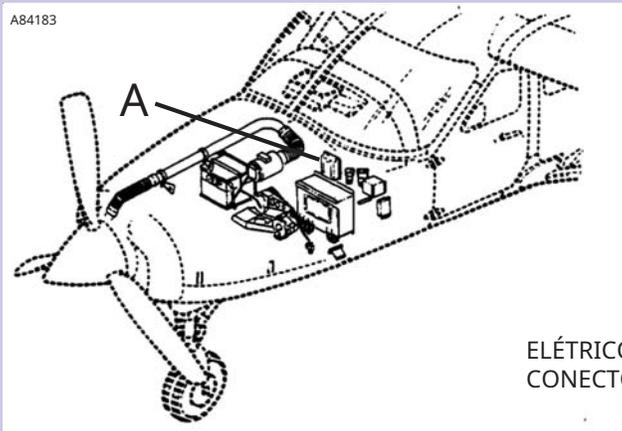
NOTA 1: AVIÕES 20800082 E ASSIM, E 208B0001 E ASSIM

NOTA 2: SELANTE COBRE TOTALMENTE CONECTORES ELÉTRICOS

DETALHE A

26107002
A2618R1132
B2618R1132

Figura 602. Caixa de Distribuição de Energia Elétrica de Reserva



VISUALIZAR A#A

A2618R1129
AA2618R1128

Tarefa 25-10-00-220

3. Inspeção detalhada dos assentos da tripulação

A. Em geral

(1) Esta tarefa fornece os procedimentos para fazer uma inspeção detalhada dos assentos da tripulação.

B. Ferramentas especiais

(1) Nenhum

C. Acesso

(1) Nenhum

D. Faça uma inspeção detalhada dos assentos da tripulação.

(1) Remova os assentos da tripulação do avião. Consulte Compartimento de Voo - Práticas de Manutenção.

(2) Examine o conjunto do assento da tripulação quanto a rasgos, rasgos, limpeza, segurança dos componentes fixados e outros sinais ou danos.

(3) Examine os conjuntos de encosto de cabeça e apoio de braço do assento da tripulação (se equipado) quanto à segurança e ao movimento correto.

(4) Examine os cintos de segurança, alças de ombro, alças de retenção e retentores quanto à segurança da instalação, rasgos, cortes, rasgos, bordas desgastadas, limpeza e condição geral.

(a) Substitua as correias desgastadas e/ou cortadas.

(5) Examine todas as correias quanto à legibilidade da etiqueta de certificação.

(6) Examine os ajustes de comprimento da correia para operação correta.

(7) Examine todos os pontos de fixação do cinto quanto à segurança e danos.

(8) Examine os conjuntos de fivela quanto a sinais de desgaste, limpeza, segurança e condição geral.

(9) Examine o mecanismo de travamento da correia quanto à operação correta.

(10) Examine os enroladores de inércia do cinto de segurança quanto à segurança e condição geral.

(11) Examine o carretel de inércia quanto à liberdade e suavidade de operação, puxando lentamente para fora o cinto de ombro.

(a) Certifique-se de que o cinto do ombro se retraia no carretel de inércia quando for solto.

(12) Puxe o cinto do ombro rapidamente para fora do carretel de inércia e certifique-se de que o carretel de inércia trave.

(a) Certifique-se de que o mecanismo de travamento seja liberado quando o cinto de ombro estiver relaxado.

(13) Vire o assento e examine os roletes, pinos, alavancas de ajuste, guias e outros componentes quanto à segurança da instalação, limpeza, corrosão, desgaste, interferência ou outros danos.

(14) Examine as alavancas de ajuste do assento e os parafusos de nivelamento quanto à liberdade e suavidade de operação.

(15) Examine o mecanismo de liberação do assento quanto à liberdade e suavidade de operação.

(16) Examine os roletes do assento em busca de pontos planos.

(17) Examine as molas que mantêm os pinos de trava na posição nos orifícios do trilho do assento quanto à segurança e condição geral.

(18) Examine a estrutura e a estrutura do assento quanto a evidências de danos ou corrosão.

(19) Examine os parafusos do batente traseiro do assento quanto a porcas soltas ou ausentes.

(20) Examine os trilhos do assento da tripulação e os orifícios do trilho do assento quanto à limpeza, rachaduras, corrosão, fixadores soltos ou com defeito ou outros danos.

(21) Instale os assentos da tripulação. Consulte Compartimento de Voo - Práticas de Manutenção.

E. Restaurar acesso

(1) Nenhum

Finalizar tarefa

Tarefa 25-21-00-220

2. Inspeção Detalhada dos Assentos do Passageiro

A. Em geral

(1) Esta tarefa fornece os procedimentos para fazer uma inspeção detalhada dos assentos dos passageiros.

B. Ferramentas especiais

(1) Nenhum

C. Acesso

(1) Nenhum

D. Faça uma inspeção detalhada dos assentos dos passageiros.

(1) Examine todos os conjuntos do assento do passageiro quanto a rasgos, rasgos, limpeza, segurança dos componentes fixados e outros sinais ou danos.

(2) Examine os cintos de segurança, alças de ombro, alças de retenção e retentores quanto à segurança da instalação, rasgos, cortes, rasgos, bordas desgastadas, limpeza e condição geral.

(a) Substitua as correias desgastadas e/ou cortadas.

(3) Examine todas as correias quanto à legibilidade da etiqueta de certificação.

(4) Examine os ajustes de comprimento da correia para operação correta.

(5) Examine todos os pontos de fixação do cinto quanto à segurança e danos.

(6) Examine os conjuntos de fivela quanto a sinais de desgaste, limpeza, segurança e condição geral.

(7) Examine o mecanismo de travamento da correia quanto à operação correta.

(8) Examine as bobinas de inércia do cinto de segurança quanto à segurança e condição geral.

(9) Verifique o carretel de inércia quanto à liberdade e suavidade de operação, puxando lentamente para fora o cinto de ombro.

(a) Certifique-se de que o cinto do ombro se retraia no carretel de inércia quando for solto.

(10) Puxe o cinto do ombro rapidamente para fora do carretel de inércia e certifique-se de que o carretel de inércia trave.

(a) Certifique-se de que o mecanismo de travamento seja liberado quando o cinto de ombro estiver relaxado.

(11) Examine a estrutura do assento e os suportes de fixação quanto a rachaduras, corrosão e sinais de danos.

(12) Examine os trilhos do assento quanto à limpeza, rachaduras, corrosão, fixadores soltos ou defeituosos ou outros danos.

E. Restaurar acesso

(1) Nenhum

Finalizar tarefa

Tarefa 27-10-00-720

2. Verificação Funcional do Sistema Spoiler

A. Em geral

(1) Esta tarefa fornece os procedimentos para fazer uma verificação funcional do sistema de spoiler.

B. Ferramentas especiais

(1) Inclinômetro

(2) Tensiômetro de cabo

C. Acesso

(1) Remova os painéis laterais aplicáveis para obter acesso aos componentes do spoiler. Consulte o Capítulo 6, Placas de Acesso e Identificação dos Painéis - Descrição e Operação.

(2) Abra (descompacte) o revestimento do teto (passageiro) ou remova o revestimento rígido do teto (carga) para ter acesso aos componentes do spoiler. Consulte o Capítulo 25, Estofamento da Cabine - Práticas de Manutenção.

D. Faça uma verificação funcional do sistema de spoiler.

(1) Faça uma verificação do movimento do cabo para amarração e curso completo.

(2) Examine as capas do spoiler quanto a rebites soltos e rachaduras.

(3) Examine as dobradiças quanto a corrosão, condição e rachaduras.

(a) Examine os rolamentos e os jumpers de ligação quanto a sinais de danos ou desgaste, fixadores inservíveis e segurança da instalação.

(4) Examine os parafusos e porcas em ambas as extremidades dos pushrods para a instalação correta do contrapino.

CUIDADO: Se a haste não girar com a força manual, remova o parafuso de fixação da extremidade da haste e examine a causa. Certifique-se de que as extremidades da haste estejam alinhadas para permitir que a haste gire um pouco quando instalada (plano vertical de cada extremidade da haste alinhada uma com a outra).

(5) Examine os tubos da caixa de direção do aileron/spoiler, mancais, hastes, parafusos batentes e suportes quanto a corrosão, rachaduras, sinais de danos, fixadores com falha, segurança da instalação e proteção correta.

(6) Examine os suportes de fixação em cada spoiler quanto à corrosão, condição, rachaduras, segurança e fixação correta do cabo ao suporte.

E. Faça uma verificação do equipamento de spoiler nos spoilers esquerdo e direito.

(1) Com os flaps totalmente para cima, gire lentamente a roda de controle e verifique se há uma folga mínima de 0,010 pol. (0,254 mm) a máxima de 0,030 pol. (0,762 mm) entre a borda traseira do spoiler e a superfície superior do aba na posição mínima. Isso ocorrerá antes que o aileron atinja a posição totalmente abaixada.

(2) Com o aileron na posição neutra, instale um inclinômetro no spoiler esquerdo e ajuste-o para zero.

(3) Instale um pino de sonda no quadrante superior e no quadrante inferior.

(4) Com os ailerons mantidos na posição neutra e os flaps totalmente retraídos, certifique-se de que o bordo de fuga do spoiler esteja 0,55 polegada +0,05 ou -0,05 polegada (13,97 mm +1,27 ou -1,27 mm) acima da superfície do flap na extremidade externa do spoiler.

(5) Remova os pinos do rig do quadrante superior e do quadrante inferior.

(6) Use o botão de controle para levantar o spoiler esquerdo para sua posição máxima. (a) O inclinômetro deve indicar 40 +5 ou -5 graus.

(7) Com o aileron na posição neutra, instale um inclinômetro no spoiler direito e ajuste-o para zero.

(8) Use o botão de controle para levantar o spoiler direito para sua posição máxima. (a) O inclinômetro deve indicar 40 +5 ou -5 graus.

OBSERVAÇÃO: Se o sistema estiver fora da tolerância, faça todos os ajustes, Consulte Aileron e Spoiler - Prática de Manutenção. Inclua a verificação da banda de fricção do aileron. Certifique-se de que todos os pinos de amarração sejam removidos após a conclusão desta tarefa.

F. Restaurar o acesso.

- (1) Instale os painéis e tampas aplicáveis que foram removidos para obter acesso aos componentes do spoiler em ambas as asas. Consulte o Capítulo 6, Placas de Acesso e Identificação de Painéis - Descrição e Funcionamento.
- (2) Feche (zip) o forro de tecido (passageiro) ou instale o forro de revestimento duro (carga). Consulte o capítulo 25, Estofamento da Cabine - Práticas de Manutenção.

Finalizar tarefa

Tarefa 27-10-02-641

4. Lubrificação do atuador do compensador do aileron (2660044-1)

A. Em geral

(1) Esta tarefa fornece os procedimentos para a lubrificação do atuador do compensador do aileron (2660044-1).

B. Ferramentas especiais

(1) Graxa

C. Acesso

(1) Nenhum

D. Faça a lubrificação do atuador do compensador do aileron (2660044-1) (consulte a Figura 202 encontrada em Sistema de compensação do aileron - práticas de manutenção).

(1) Remova o atuador do compensador do aileron do avião e coloque-o em uma bancada. Consulte Sistema de Compensação do Aileron - Práticas de Manutenção.

(2) Desmonte o atuador do compensador do aileron. Consulte Sistema de Compensação do Aileron - Práticas de Manutenção.

(3) Faça a inspeção e reparo do atuador do compensador do aileron. Consulte Sistema de compensação do aileron - Práticas de manutenção.

(4) Faça a lubrificação e as etapas de montagem encontradas em Lubrificação e montagem do atuador do compensador do aileron (aviões com atuador do compensador 2660044-1 instalado). Consulte Sistema de Compensação do Aileron - Práticas de Manutenção.

(5) Instale o atuador do compensador do aileron no avião. Consulte Sistema de Compensação do Aileron - Práticas de Manutenção.

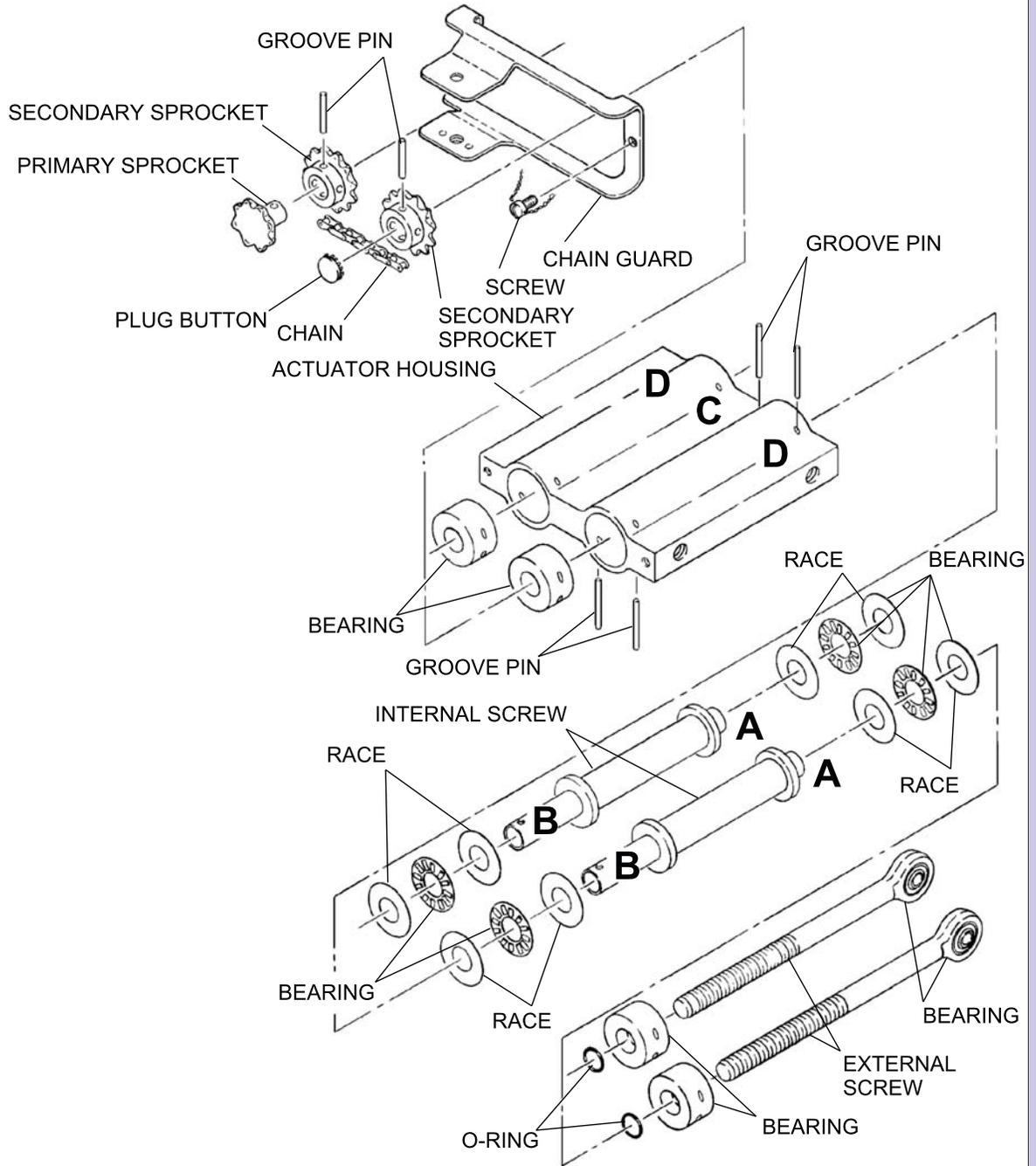
E. Restaurar acesso

(1) Nenhum

Finalizar tarefa

Figura 202. Desmontagem/Montagem do Atuador do Trim Tab do Aileron

A22532

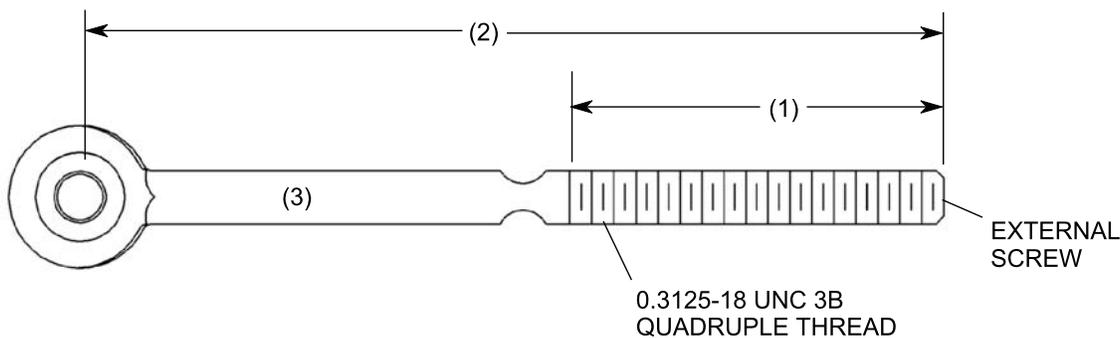
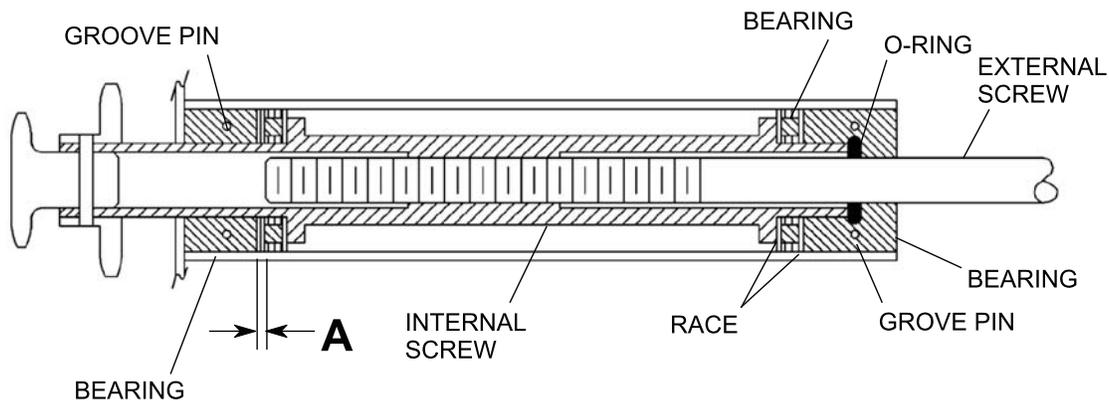


AIRPLANES 20800001 THRU 20800237
AND 208B0001 THRU 208B0389

2660044-1 TRIM TAB ACTUATOR

265612002

A22533



ROD SHALL BE STRAIGHT WITHIN
0.0003 INCH AND CONCENTRIC
WITHIN 0.002 INCH TRUE
INDICATOR READING.

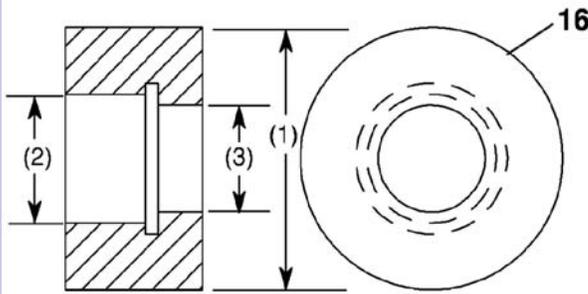
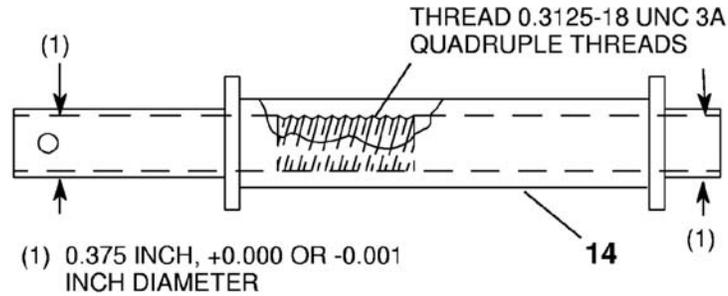
- (1) 2.100 INCHES
- (2) 4.85 INCHES
- (3) 0.3075 INCH, +0.0010 OR -0.0000 INCH DIAMETER

AIRPLANES 20800001 THRU 20800237
AND 208B0001 THRU 208B0389

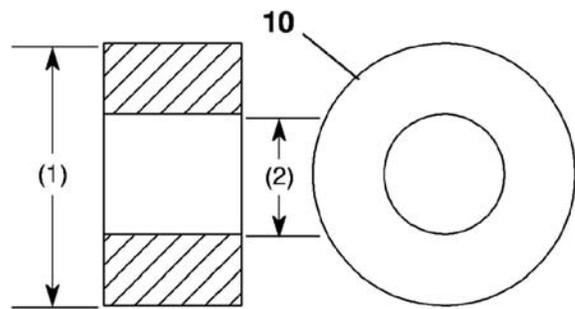
2660044-1 TRIM TAB ACTUATOR

5596T1007
5596T1022

A22535

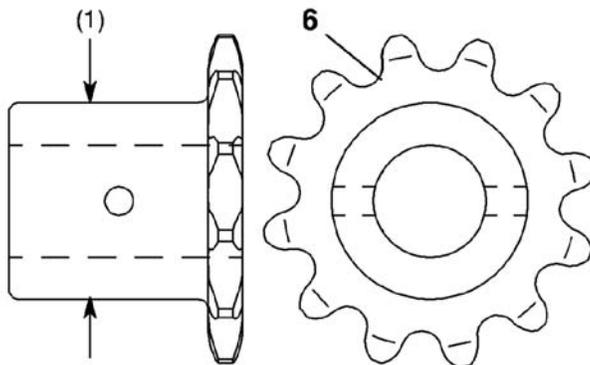


- (1) 0.828 INCH, +0.000 OR -0.001
INCH DIAMETER (NOTE)
- (2) 0.383 INCH, +0.001 OR -0.001
INCH DIAMETER (NOTE)
- (3) 0.311 INCH, +0.001 OR -0.000
INCH DIAMETER (NOTE)

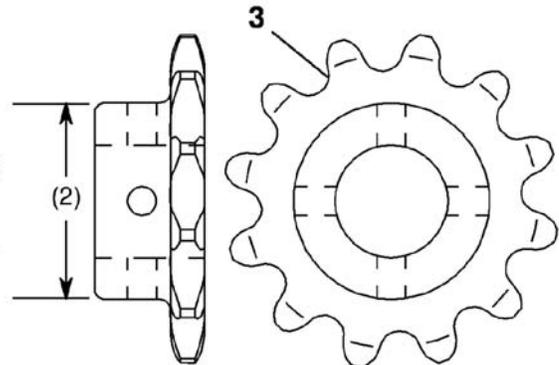


- (1) 0.828 INCH, +0.000 OR -0.001
INCH DIAMETER
- (2) 0.383 INCH, +0.001 OR -0.001
INCH DIAMETER

NOTE: (1) SHALL BE CONCENTRIC TO (2) AND (3) WITHIN
0.002 INCH TOTAL INDICATOR READING.



- (1) 0.327 INCH, +0.000 OR -0.002
INCH DIAMETER

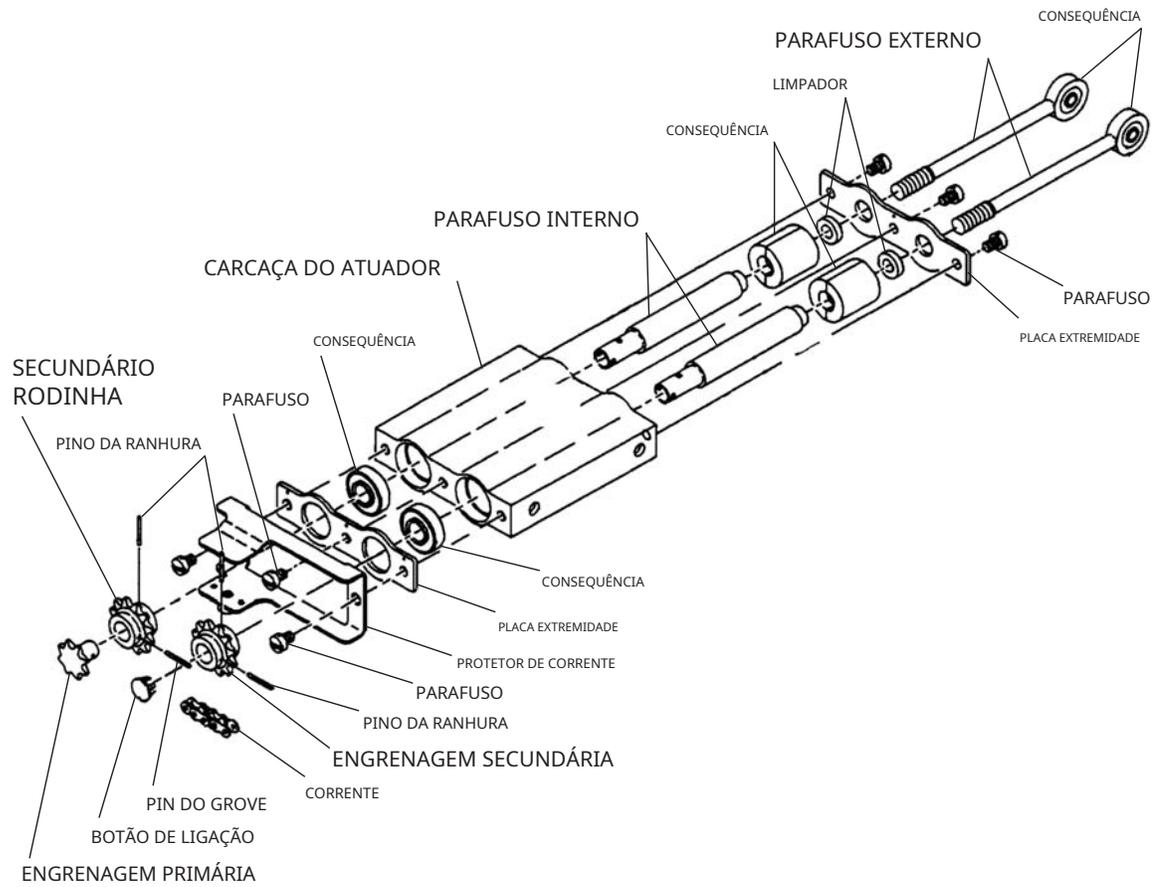


- (2) 0.3775 INCH, +0.000 OR -0.000
INCH DIAMETER

AIRPLANES 20800001 THRU 20800237
AND 208B0001 THRU 208B0389
2660044-1 TRIM TAB ACTUATOR

5596C1009
5596C1006
5596C1006
5596C1021
5596C1021

A22536

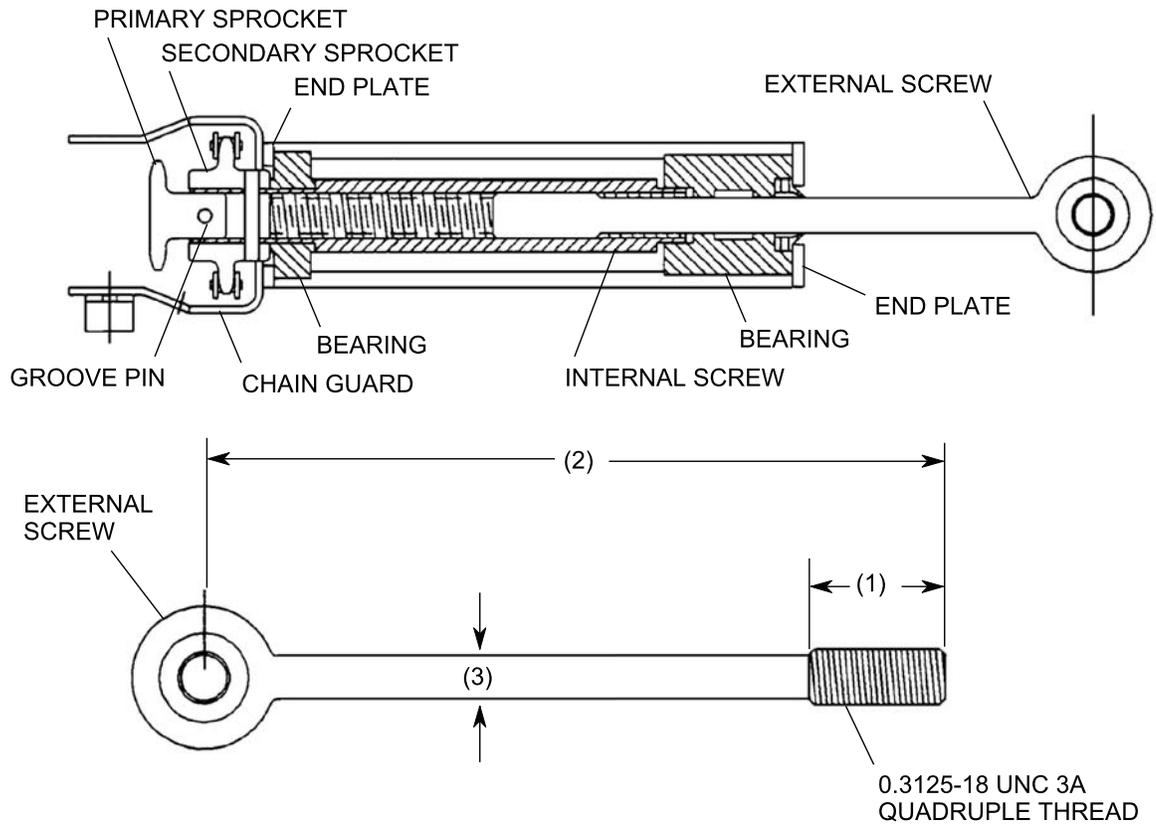


AVIÕES 20800238 A 20800376 E
208B0390 A 208B1055

2661615#1 ATUADOR DE TRIM TAB

2661T1022

A22537



ROD SHALL BE STRAIGHT WITHIN
0.003 INCH AND CONCENTRIC
WITHIN 0.002 INCH TRUE
INDICATOR READING.

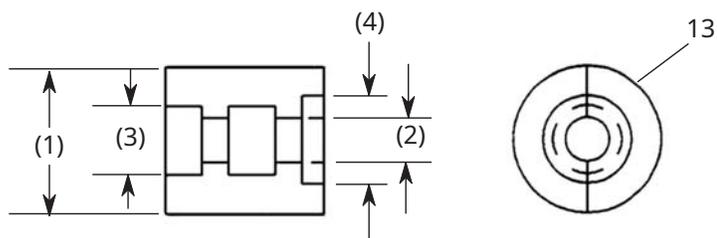
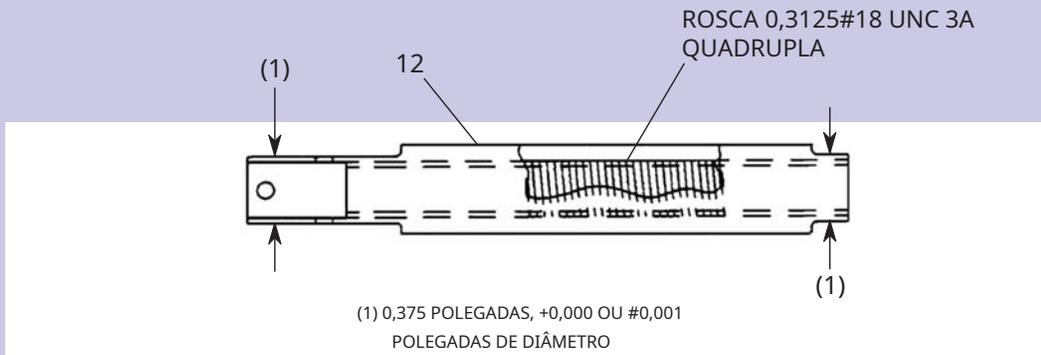
- (1) 0.75 INCH
- (2) 4.14 INCHES
- (3) 0.244 INCH, +0.001 OR -0.001 INCH DIAMETER

AIRPLANES 20800238 AND ON
AND 208B0390 AND ON
AND ALL SPARES

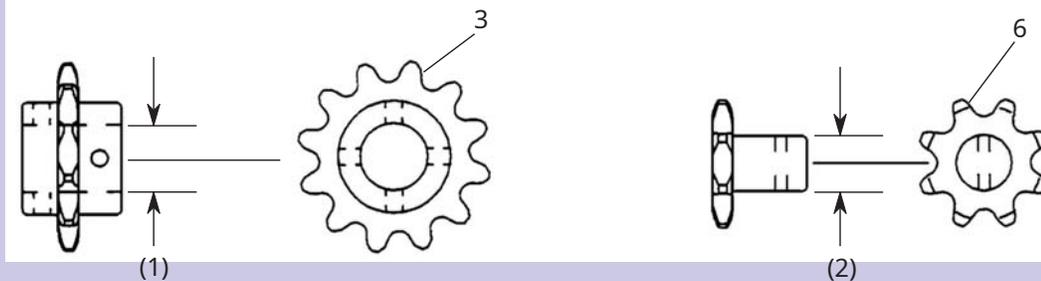
2661615-1 TRIM TAB ACTUATOR

2661T1024
2661T1026

A22534



- (1) 0,828 POLEGADAS, +0,000 OU #0,001 POLEGADAS DE DIÂMETRO
- (2) 0,250 POLEGADAS, +0,001 OU #0,001 POLEGADAS DE DIÂMETRO
- (3) 0,385 POLEGADAS, +0,000 OU #0,000 POLEGADAS DE DIÂMETRO
- (4) 0,497 POLEGADAS, +0,000 OU #0,000 POLEGADAS DE DIÂMETRO



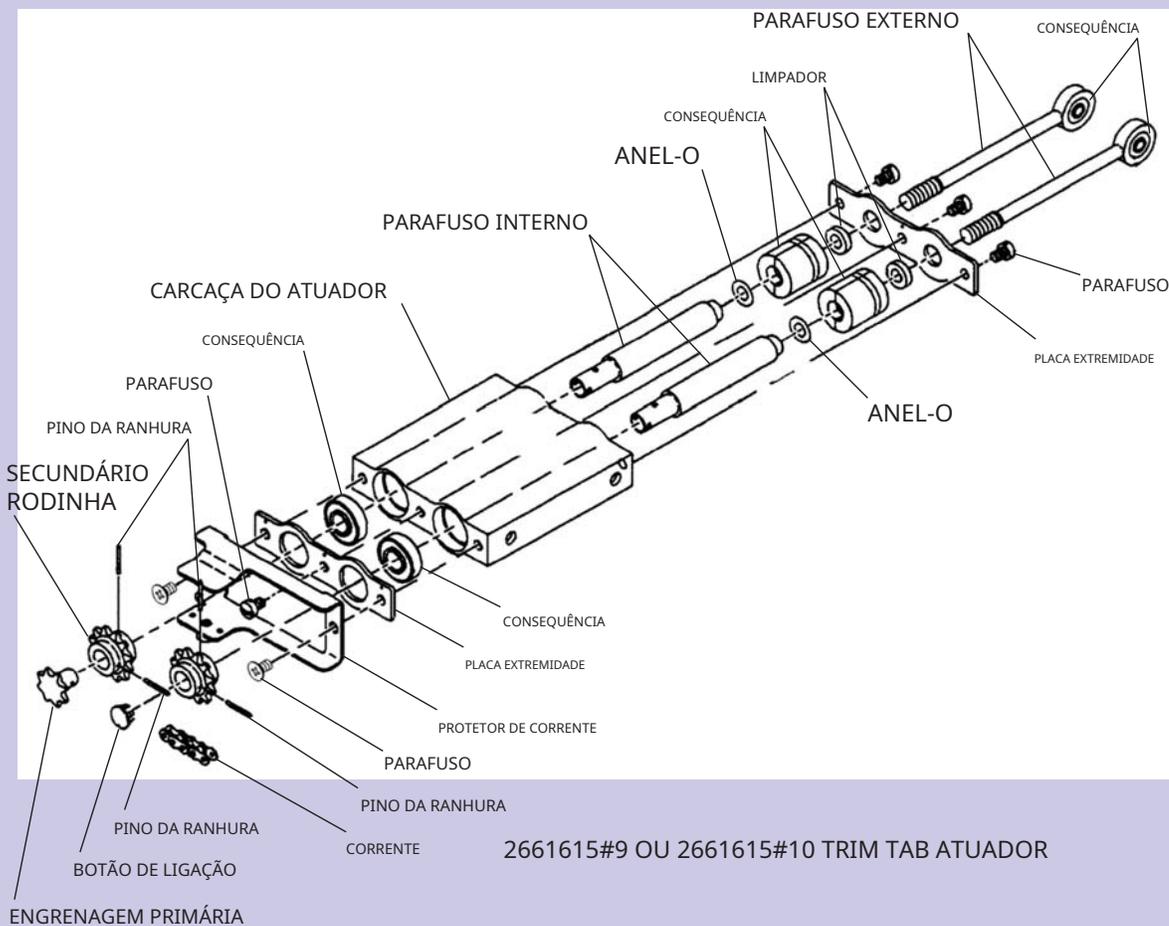
(1) 0,376 POLEGADAS, +0,001 OU #0,001 POLEGADAS DE DIÂMETRO

(2) 0,3115 POLEGADAS, +0,001 OU #0,001 POLEGADAS DE DIÂMETRO

AVIÕES 20800238 A 20800376 E AVIÕES
208B0390 A 208B1054
2661615#1 ATUADOR DE TRIM TAB

2661R1025
2661R1027
2661R1028
2661R1029

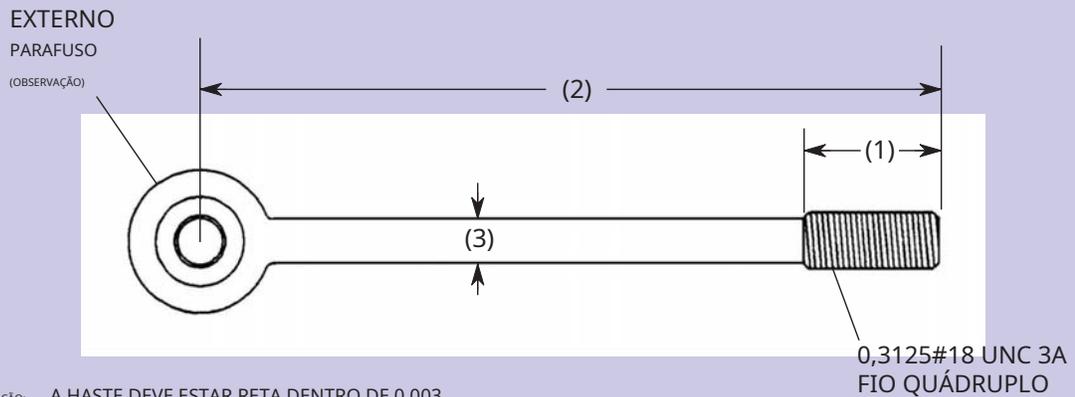
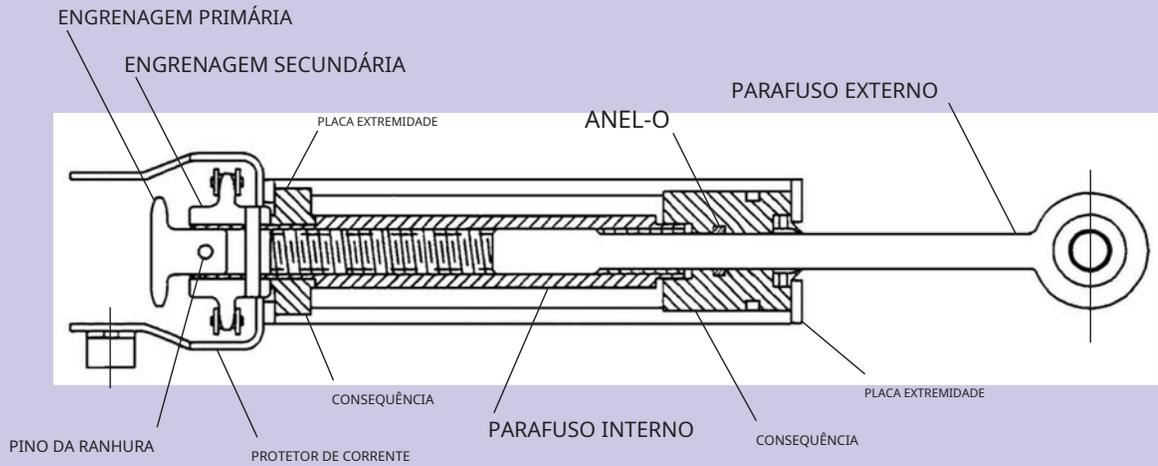
A78503



AVIÕES 20800377 E ASSIM E AVIÕES
208B1055 E ASSIM

2624R1007

A78504



OBSERVAÇÃO: A HASTE DEVE ESTAR RETA DENTRO DE 0,003 POLEGADAS (0,076 mm) E CONCÊNTRICA DENTRO DE 0,002 POLEGADAS (0,051 mm) LEITURA VERDADEIRA DO INDICADOR.

(1) 0,75 POLEGADAS (19,05 mm)

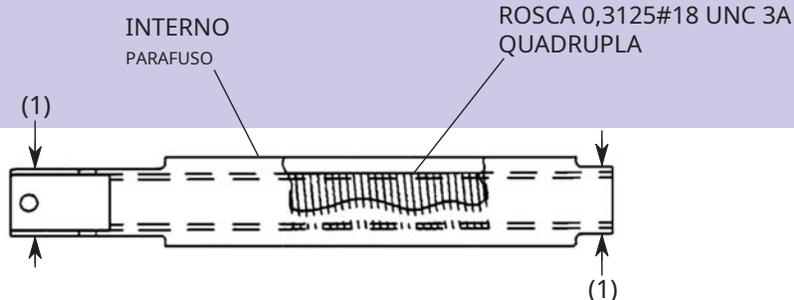
(2) 4,14 POLEGADAS (105,16 mm)

(3) DIÂMETRO DE 0,244 POLEGADAS, +0,001 OU #0,001 POLEGADAS (6,20 mm, +0,025 OU #0,025 mm)

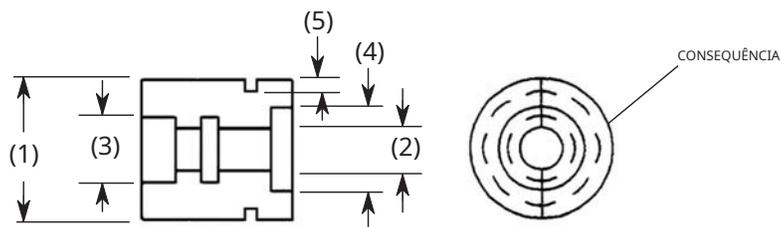
AVIÕES 20800377 E ASSIM E AVIÕES
208B1055 E ASSIM
2661615#9 OU 2661615#10 ATUADOR TRIMTAB

2624R1008
2661R1026

A78505



(1) DIÂMETRO DE 0,375 POLEGADAS, +0,000 OU #0,001 POLEGADAS (9,525 mm, +0,000 OU #0,025 mm)



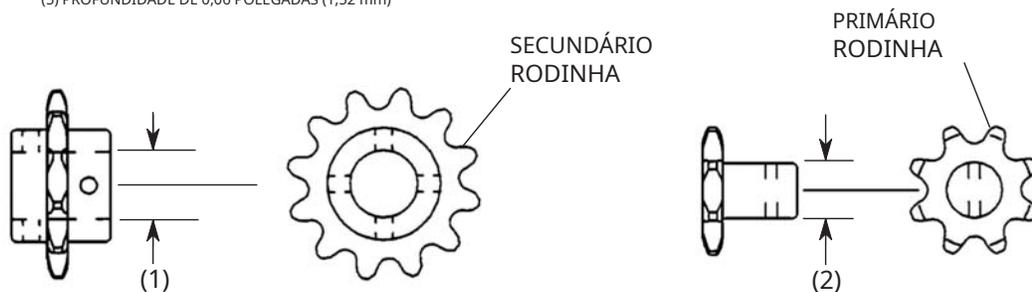
(1) DIÂMETRO DE 0,828 POLEGADAS, +0,000 OU #0,001 POLEGADAS (21,03 mm, +0,000 OU #0,025 mm)

(2) DIÂMETRO DE 0,250 POLEGADAS, +0,001 OU #0,001 POLEGADAS (6,35 mm, +0,025 OU #0,025 mm)

(3) DIÂMETRO DE 0,380 POLEGADAS, +0,001 OU #0,000 POLEGADAS (9,65 mm, +0,025 OU #0,000 mm)

(4) DIÂMETRO DE 0,497 POLEGADAS, +0,000 OU #0,000 POLEGADAS (12,62 mm, +0,000 OU #0,000 mm)

(5) PROFUNDIDADE DE 0,06 POLEGADAS (1,52 mm)



(1) DIÂMETRO DE 0,376 POLEGADAS, +0,001 OU #0,001 POLEGADAS (9,550 mm, +0,025 OU #0,025 mm)

(2) DIÂMETRO DE 0,3115 POLEGADAS, +0,001 OU #0,001 POLEGADAS (7,912 mm, +0,025 OU #0,025 mm)

AVIÕES 20800377 E ASSIM E AVIÕES
208B1055 E ASSIM
2661615#9 OU 2661615#10 TRIM TAB ATUADOR

2661R1025
2624R1009
2661R1028
2661R1029

Tarefa 27-30-02-640

3. Lubrificação do atuador da aba de compensação do elevador (2660017-1)

A. Em geral

(1) Esta tarefa fornece os procedimentos para fazer a lubrificação do atuador do compensador do elevador (2660017-1).

B. Ferramentas especiais

(1) Graxa

C. Acesso

(1) Nenhum

D. Faça a lubrificação do atuador da lingueta de compensação do elevador (2660017-1) (consulte a Figura 202 encontrada em guarnição do elevador - práticas de manutenção).

(1) Remova o atuador do compensador do profundor do avião e coloque-o em uma bancada. Consulte Ajuste do Elevador - Práticas de Manutenção.

(2) Desmonte o atuador do compensador do elevador. Consulte Ajuste do Elevador - Práticas de Manutenção.

(3) Faça a inspeção/reparo do atuador da aba de compensação do elevador. Consulte Ajuste do Elevador - Práticas de Manutenção.

(4) Faça a lubrificação e as etapas de montagem encontradas em Lubrificação e montagem do atuador do compensador do elevador (aviões com 2660017-1 atuador do compensador instalado). Consulte a guarnição do elevador - Práticas de manutenção.

(5) Instale o atuador do compensador do elevador no avião. Consulte Ajuste do Elevador - Práticas de Manutenção.

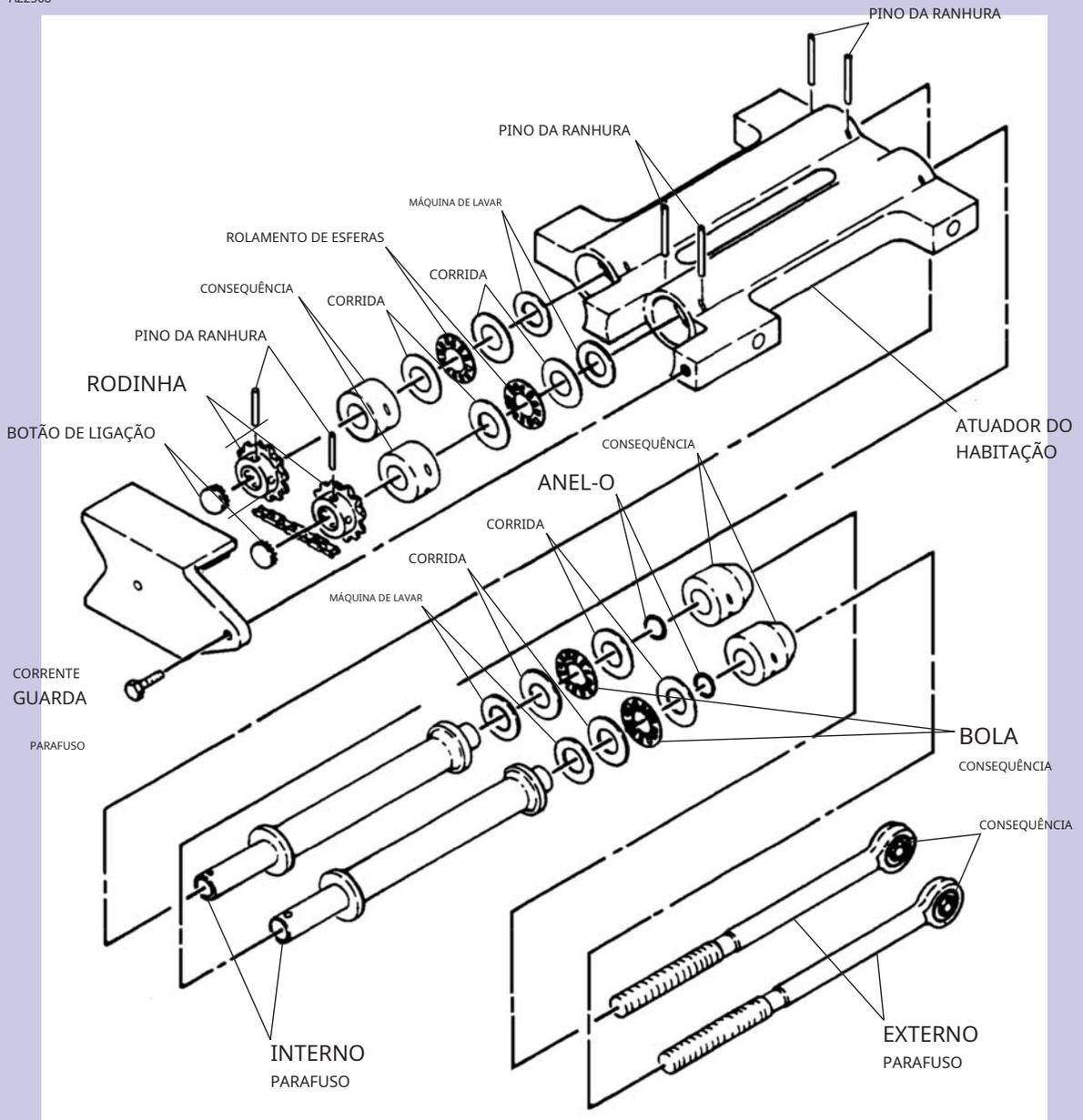
E. Restaurar acesso

(1) Nenhum

Finalizar tarefa

Figura 202. Atuador da aba de compensação do elevador

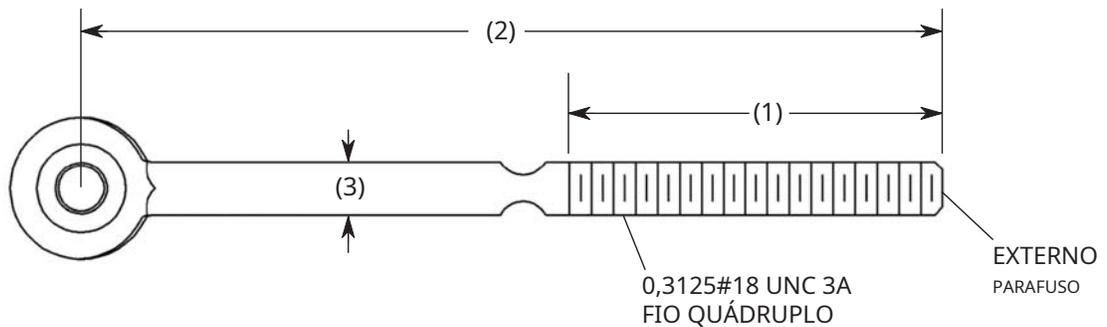
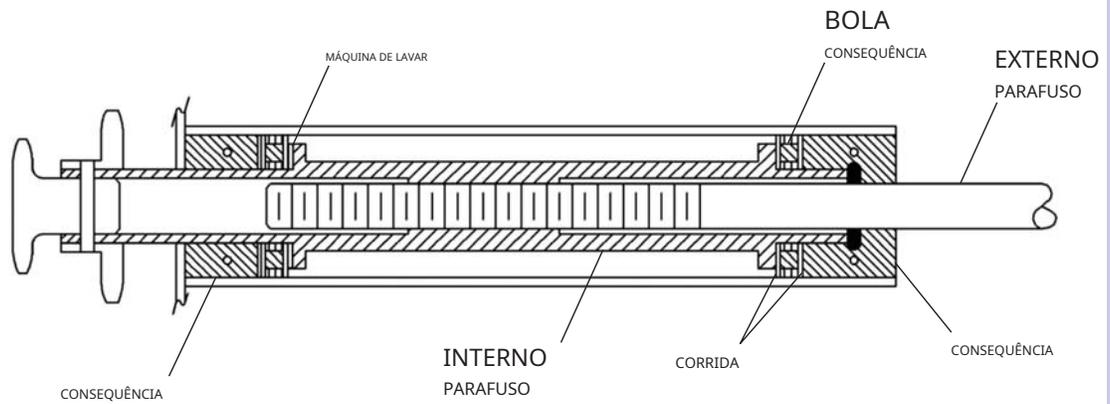
A22568



AVIÕES 20800001 A 20800237 E AVIÕES
208B0001 A 208B0389

26631001

A22559



A HASTE DEVE ESTAR RETA EM 0,0003 POLEGADAS (0,0076 mm) E CONCÊNTRICA EM 0,002 POLEGADAS (0,051 mm) LEITURA VERDADEIRA DO INDICADOR.

(1) 2,00 POLEGADAS (50,8 mm)

(2) 5,60 POLEGADAS (142,24 mm)

(3) 0,3075 POLEGADAS, +0,0010 OU #0,0000 POLEGADAS (7,810 mm, +0,025 OU #0,000 mm) DIÂMETRO

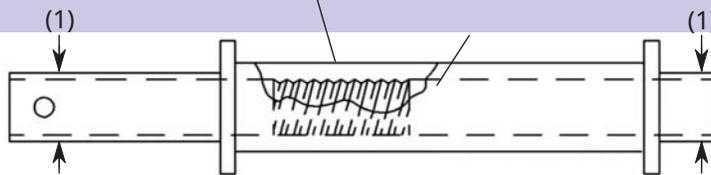
AVIÕES 20800001 A 20800237 E AVIÕES
208B0001 A 208B0389

5596C1007
5596C1022

Folha 2 de 7

A22563

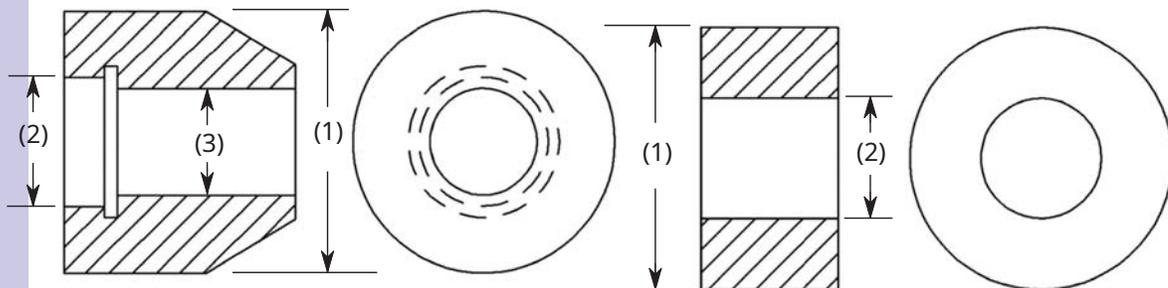
PARAFUSO INTERNO
ROSCA 0,3125#18 UNC 3A QUADRUPLA



(1) DIÂMETRO DE 0,375 POLEGADAS, +0,000 OU #0,001 POLEGADAS (9,525 mm, +0,000 OU #0,025 mm)

CONSEQUÊNCIA

CONSEQUÊNCIA



(1) 0,828 POLEGADAS, +0,000 OU #0,001 POLEGADAS
(21,03 mm, +0,000 OU #0,025 mm) DIÂMETRO (OBSERVAÇÃO)

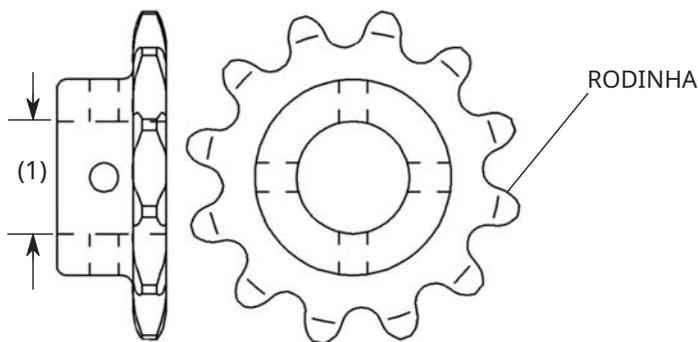
(1) DIÂMETRO DE 0,828 POLEGADAS, +0,000 OU #0,001 POLEGADAS (21,03 mm, +0,000 OU #0,025 mm)

(2) 0,383 POLEGADAS, +0,001 OU #0,001 POLEGADAS
(9,728 mm, +0,025 OU #0,025 mm) DIÂMETRO (OBSERVAÇÃO)

(2) DIÂMETRO DE 0,383 POLEGADAS, +0,001 OU #0,001 POLEGADAS (9,728 mm, +0,025 OU #0,025 mm)

(3) 0,311 POLEGADAS, +0,001 OU #0,000 POLEGADAS
(7,900 mm, +0,025 OU #0,000 mm) DIÂMETRO (OBSERVAÇÃO)

OBSERVAÇÃO: (1) DEVE SER CONCÊNTRICO A (2) E (3) DENTRO DE 0,002 POLEGADAS (0,051 mm) DA LEITURA TOTAL DO INDICADOR.

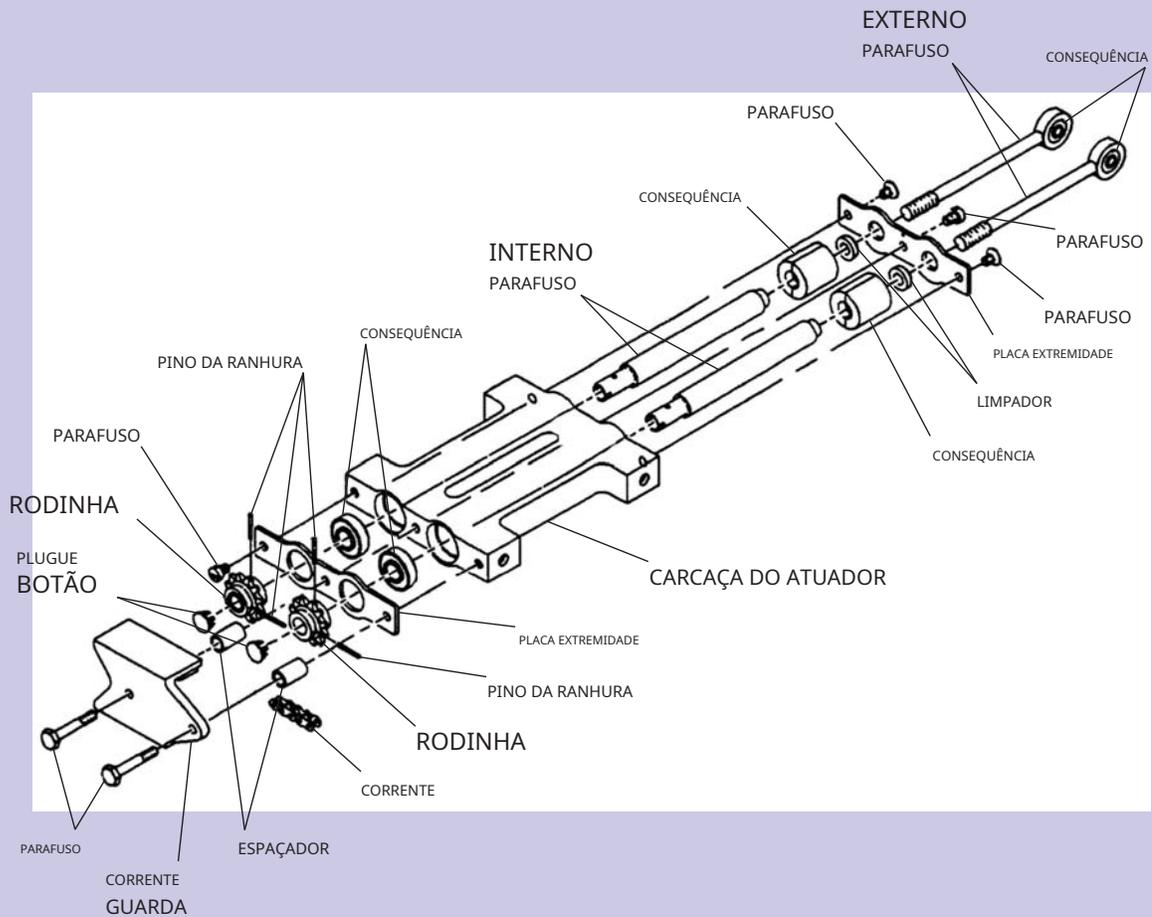


(1) DIÂMETRO DE 0,3775 POLEGADAS, +0,000 OU #0,000 POLEGADAS (9,588 mm, +0,000 OU #0,000 mm)

AVIÕES 20800001 A 20800237 E AVIÕES
208B0001 A 208B0389

5596C1009
5596C1006
5596C1006
5596C1021

A22565

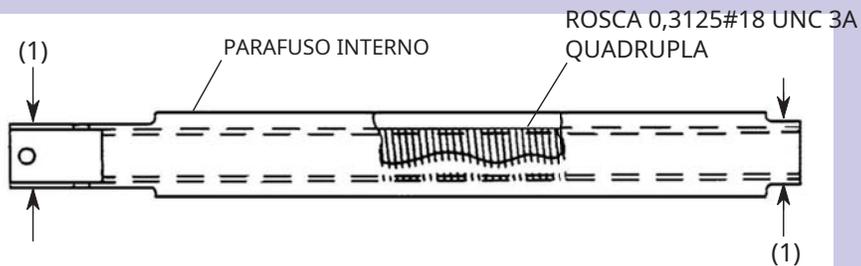


AVIÕES 20800238 A 20800376 E AVIÕES
208B0390 A 208B1055 E TODAS AS
SOBRESSALENTES

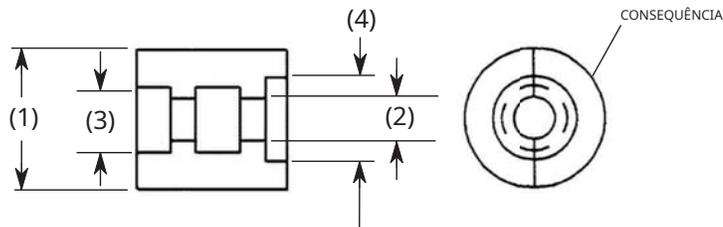
2661215#1 ATUADOR DE TRIM TAB

2661R1023

A22569



(1) DIÂMETRO DE 0,375 POLEGADAS, +0,000 OU #0,001 POLEGADAS (9,525 mm, +0,000 OU #0,025 mm)

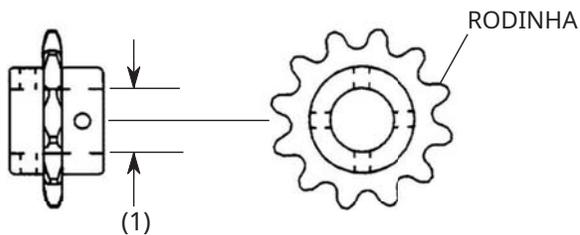


(1) DIÂMETRO DE 0,828 POLEGADAS, +0,000 OU #0,001 POLEGADAS (21,03 mm, +0,000 OU #0,025 mm)

(2) DIÂMETRO DE 0,250 POLEGADAS, +0,001 OU #0,001 POLEGADAS (6,35 mm, +0,025 OU #0,025 mm)

(3) DIÂMETRO DE 0,385 POLEGADAS, +0,000 OU #0,000 POLEGADAS (9,78 mm, +0,000 OU #0,000 mm)

(4) DIÂMETRO DE 0,497 POLEGADAS, +0,000 OU #0,000 POLEGADAS (12,62 mm, +0,000 OU #0,000 mm)

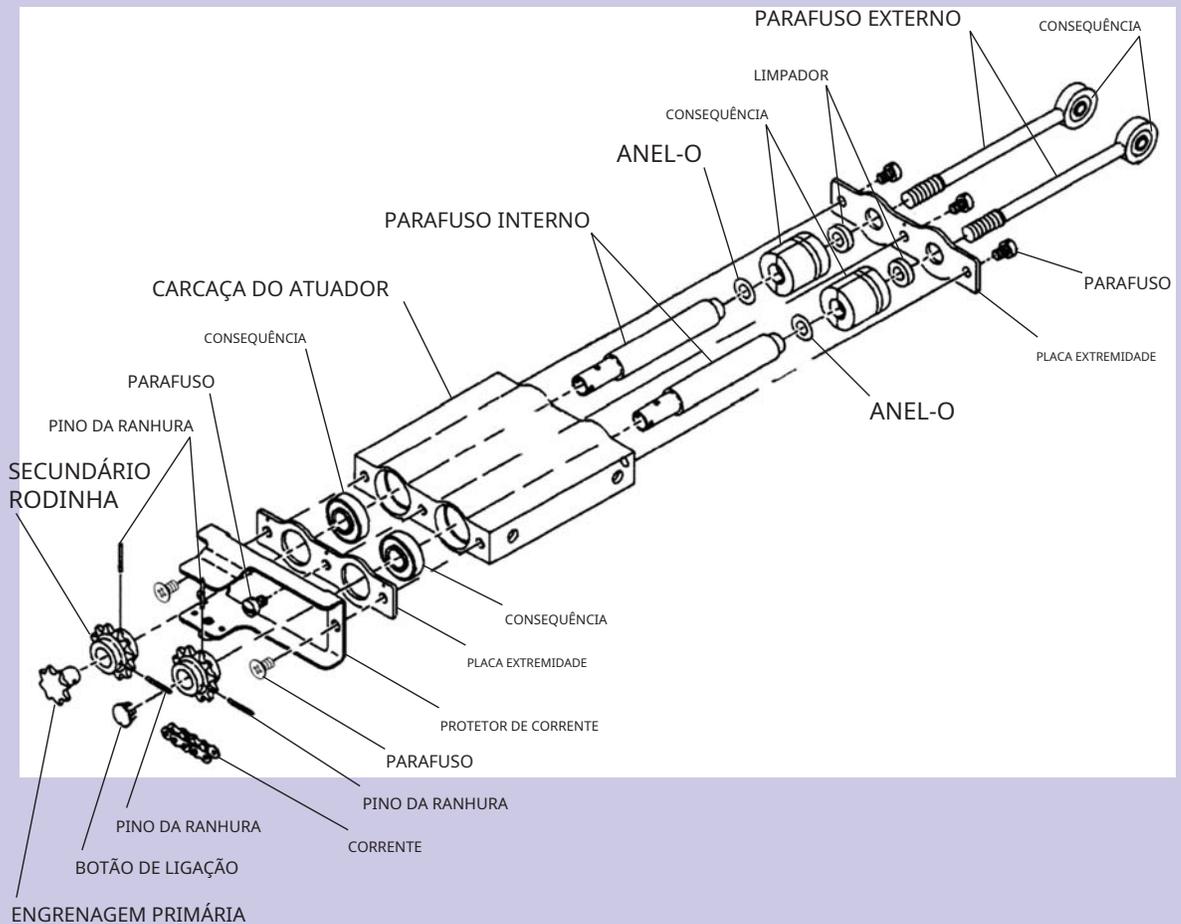


(1) DIÂMETRO DE 0,376 POLEGADAS, +0,001 OU #0,001 POLEGADAS (9,550 mm, +0,025 OU #0,025 mm)

AVIÕES 20800238 E ON E AVIÕES
208B0390 AND ON E TODAS AS
SOBRESSALENTES

2661C1031
2661C1027
2661C1028

A78065



AVIÕES 20800377 E ASSIM E AVIÕES
208B1055 E ASSIM

2661215#9 ATUADOR DA ABA DE COMPENSAÇÃO

2624R1007

Folha 7 de 7

Tarefa 28-41-00-720

3. Verificação Funcional dos Sistemas de Aviso de Pouco Combustível e Quantidade de Combustível

A. Em geral

(1) Esta tarefa fornece os procedimentos para fazer uma verificação funcional da quantidade de combustível e dos sistemas de aviso de pouco combustível.

B. Ferramentas especiais

(1) Unidade de energia elétrica de aterramento

(2) Ohmímetro Digital

(3) Carga fictícia de 230 Ohm

C. Acesso

(1) Remova os painéis de acesso 511AB e 611AB da parte inferior das asas. Consulte o Capítulo 6, Identificação de Placas e Painéis de Acesso - Descrição e Operação.

D. Faça uma verificação funcional da quantidade de combustível e dos sistemas de aviso de pouco combustível (não equipados com Garmin).

CUIDADO: Ao fazer os testes de resistência da fiação da quantidade de combustível ou dos transmissores da sonda de combustível, use apenas um ohmímetro digital. Alguns ohmímetros analógicos podem introduzir alta corrente, o que tornará os transmissores da sonda de combustível inutilizáveis.

OBSERVAÇÃO: Sempre use uma chave de fenda com haste isolada ao calibrar o sistema de combustível.

(1) Certifique-se de que o avião esteja nivelado. Consulte o Capítulo 8, Nivelamento - Práticas de manutenção.

(2) Certifique-se de que o avião esteja corretamente aterrado. Consulte o Capítulo 12, Combustível - Manutenção.

(3) Conecte a energia elétrica externa ao avião.

(4) Desengate o disjuntor da BOMBA DE COMBUSTÍVEL AUX.

(5) Defina o interruptor de alimentação externa para BUS.

(6) Coloque o interruptor da bateria em ON.

(7) Desabasteça o avião. Consulte o Capítulo 12, Combustível - Manutenção.

(a) Certifique-se de que as luzes âmbar LEFT FUEL LOW e RIGHT FUEL LOW acendem quando restam aproximadamente 25 +/- 5 galões (170 +/- 33,5 lbs.) de combustível no respectivo tanque principal de combustível.

(8) Quando todo o combustível for drenado (exceto inutilizável) dos tanques laterais, posicione ambas as válvulas seletoras de combustível em OFF.

(9) Drene totalmente o tanque reservatório até que esteja vazio.

(10) Certifique-se de que cada agulha do medidor de quantidade de combustível esteja totalmente na zona vermelha vazia.

(a) Se necessário, ajuste cuidadosamente o trimpot nulo em cada medidor de quantidade de combustível para que a agulha fique totalmente na zona vermelha vazia.

(11) Defina o interruptor de alimentação externa para OFF.

(12) Coloque o interruptor da bateria em OFF.

(13) Encontre e desconecte o fio elétrico do poste central do transmissor interno de combustível em uma asa.

(14) Instale uma carga fictícia de 230 ohms entre este fio e o solo do avião.

(15) Defina o interruptor de alimentação externa para BUS.

(16) Coloque o interruptor da bateria em ON.

(17) Ajuste cuidadosamente o trimpot de ganho no medidor de combustível para colocar a agulha no centro da marca de 1100 libras para a asa que está sendo verificada.

(18) Defina o interruptor de alimentação externa para OFF.

(19) Coloque o interruptor da bateria em OFF.

(20) Remova a carga fictícia e conecte o fio elétrico ao poste central do transmissor de nível de combustível interno.

(21) Faça os passos novamente para a asa oposta.

(a) Se necessário, ajuste os trimpots nulo e de ganho novamente até que a configuração de extremidade inferior do medidor de combustível esquerdo e direito seja zero e a configuração de extremidade superior seja 1100 libras.

- (22) Defina o interruptor de alimentação externa para BUS.
- (23) Coloque o interruptor da bateria em ON.
- (24) Certifique-se de que as luzes LEFT FUEL LOW, RIGHT FUEL LOW e RESERVOIR LOW estão acesas.
 - (a) Se alguma das luzes não estiver acesa, faça uma verificação de continuidade do circuito e substitua as lâmpadas se necessário.
- (25) Encha cada compartimento de combustível de asa com 20 galões de combustível medido e continue a adicionar combustível, se necessário, até que cada compartimento contenha 30 galões de combustível.
 - (a) Certifique-se de que as luzes indicadoras ESQUERDA e DIREITA se apaguem entre os níveis de 20 e 30 galões.
 - 1 Se uma ou ambas as luzes não apagarem, substitua os interruptores de baixo nível de combustível aplicáveis. Consulte Sistemas de Indicação da Quantidade de Combustível - Práticas de Manutenção.
- (26) Coloque ambas as válvulas seletoras de combustível em ON até que a luz RESERVOIR LOW se apague e, em seguida, posicione ambas as válvulas seletoras de combustível em OFF.
- (27) Drene lentamente o combustível do reservatório até que a luz do reservatório baixo acenda.
- (28) Drene o combustível restante do reservatório e meça a quantidade.
 - (a) Certifique-se de que a medição seja de 1,95 a 2,15 galões.
 - (b) Se a quantidade de combustível medido for superior a 2,25 galões ou inferior a 1,75 galões, remova e substitua o interruptor de nível baixo de combustível do reservatório. Consulte Sistemas de Indicação de Quantidade de Combustível - Práticas de manutenção.
- (29) Encha ambos os tanques até a capacidade total. Consulte o Capítulo 12, Combustível - Manutenção.
- (30) Certifique-se de que a indicação em ambos os medidores de combustível esteja CHEIO.
- (31) Defina o interruptor de alimentação externa para OFF.
- (32) Coloque o interruptor da bateria em OFF.
- (33) Acione o disjuntor da BOMBA DE COMBUSTÍVEL AUX.
- (34) Remova a unidade de energia elétrica externa do avião.
- (35) Remova o fio terra do avião.

- E. Faça uma verificação funcional da quantidade de combustível e dos sistemas de aviso de pouco combustível (aviões equipados com Garmin com sensores de nível de combustível do tipo barramento CAN).

OBSERVAÇÃO: Todas as aeronaves G1000 devem ter a versão de software 0767.00 ou superior. A versão do software é mostrada no canto superior direito do MFD na primeira página mostrada após o MFD ser ligado em operação normal.

OBSERVAÇÃO: Se o indicador de quantidade de combustível no sistema Garmin G1000 apresentar um X vermelho durante a operação normal, examine os sensores de quantidade de combustível e a fiação e consulte o Manual de manutenção da linha Garmin G1000 para obter mais informações sobre a solução de problemas do sistema Garmin. Se os valores fornecidos no PFD não forem iguais aos valores fornecidos no procedimento de calibração, consulte o Garmin G1000 Line Maintenance Manual para solução de problemas.

- (1) Certifique-se de que o avião esteja nivelado. Consulte o Capítulo 8, Nivelamento - Práticas de manutenção.
- (2) Certifique-se de que o avião esteja corretamente aterrado. Consulte o Capítulo 12, Combustível - Manutenção.
- (3) Conecte a energia elétrica externa ao avião.
- (4) Desengate o disjuntor da BOMBA DE COMBUSTÍVEL AUX.
- (5) Defina o interruptor de alimentação externa para BUS.
- (6) Coloque o interruptor da bateria em ON.
- (7) Coloque os interruptores AVIONICS 1 e AVIONICS 2 em ON.
- (8) Desabasteça o avião. Consulte o Capítulo 12, Combustível - Manutenção.
 - (a) Certifique-se de que a mensagem âmbar LR FUEL LEVEL LOW CAS apareça quando restar aproximadamente 25 +/- 5 galões (170 +/- 33,5 lbs.) de combustível no respectivo tanque principal de combustível.
- (9) Quando o combustível estiver totalmente drenado dos tanques laterais (exceto inutilizável), coloque ambas as válvulas seletoras de combustível em OFF.
- (10) Drene totalmente o reservatório.
- (11) Certifique-se de que as Indicações da Quantidade de Combustível (MFD - Displays do Motor e do Sistema) estejam zeradas (ponteiros analógicos e indicações digitais).

(a) Se não houver indicação de zero, faça uma calibração do sistema de quantidade de combustível (aviões com sensores de nível de combustível do tipo barramento CAN). Consulte Tanques de Combustível - Ajuste/Teste.

(12) Adicione ou remova as quantidades de combustível mostradas na coluna "Quantidade de combustível" da Tabela 601, para os tanques de combustível da asa esquerda (L) e direita (R) e certifique-se de ter os valores corretos.

OBSERVAÇÃO: O valor indicado na coluna "quantidade de combustível" é a quantidade de combustível a adicionar (valores positivos) ou retirar (valores negativos), de forma a aumentar ou diminuir o nível de combustível existente no depósito nessa quantidade; cada linha deve ser preenchida e verificada separadamente antes de ir para a próxima linha.

Tabela 601. Verificação de dados de combustível

Tanque (L/R)	Combustível (garota)	Parâmetro EIS	Anúnciação CAS (colou)	Valor de exibição
eu	+20	L Escala/ponteiro de quantidade de combustível (analógico) (fundo âmbar/âmbar)	LR COMBUSTÍVEL BAIXO - Âmbar	< 200 libras
		QTY L LBS (Digital) (fundo âmbar)		134* (teórico)
eu	+8#	L Escala/ponteiro de quantidade de combustível (analógico)	R COMBUSTÍVEL BAIXO - Âmbar	< 200 libras
		QUANTIDADE L LBS (digital)		175*
R	+20	R Escala/ponteiro de quantidade de combustível (analógico) (fundo âmbar/âmbar)	R COMBUSTÍVEL BAIXO - Âmbar	< 200 libras
		QTY R LBS (Digital) (fundo âmbar)		134* (teórico)
R	+10	R Escala/ponteiro de quantidade de combustível (analógico)	Nenhum	Aproximadamente, 200 libras
		QUANTIDADE R LBS (digital)		200*
eu	- 4**	L Escala/ponteiro de quantidade de combustível (analógico) (fundo âmbar/âmbar)	L COMBUSTÍVEL BAIXO - Âmbar	< 200 libras
		QTY L LBS (Digital) (fundo âmbar)		150*

Tanque (L/R)	Combustível (garota)	quantidade	Parâmetro EIS	Anúnciação CAS (colou)	Valor de exibição
eu	# #		Escala/ponteiro de quantidade de combustível LR (analógico)	Nenhum	Aproximadamente. 200 libras
			QTY L LBS (Digital) QTY R LBS (Digital)		200*
L/R	+50		Escala/ponteiro de quantidade de combustível LR (analógico)	Nenhum	400-600 libras
			QTY L LBS (Digital) QTY R LBS (Digital)		536* (teórico)
L/R	+50		Escala/ponteiro de quantidade de combustível LR (analógico)	Nenhum	800-1000 libras
			QTY L LBS (Digital) QTY R LBS (Digital)		871* (teórico)
eu	F		L Escala/ponteiro de quantidade de combustível (analógico)	Nenhum	Completo
			QUANTIDADE L LBS (digital)		1100
R	F		R Escala/ponteiro de quantidade de combustível (analógico)	Nenhum	Completo
			QUANTIDADE R LBS (digital)		1100

• * Tolerância +/- 75 lbs.

- * * Remova o combustível drenando para o tanque reservatório (aprox. 4 galões) da seguinte forma: Coloque o Seletor de Combustível Esquerdo em ON; Certifique-se de que a mensagem CAS vermelha "RSVR FUEL LOW" se apague; coloque o Seletor de Combustível Esquerdo em OFF.
- # Você pode adicionar mais 2 galões (total de 10 galões) se a indicação âmbar "R FUEL LOW" CAS não aparecer. O valor do display digital deve mostrar 200*, se 10 galões forem adicionados.
- # # Adicione (14 - X) galões, onde X é o número de galões adicionados na segunda etapa (linha 2 da tabela).

- (13) Coloque os interruptores AVIONICS 1 e AVIONICS 2 em OFF.
- (14) Defina o interruptor de alimentação externa para OFF.
- (15) Coloque o interruptor da bateria em OFF.
- (16) Acione o disjuntor da BOMBA DE COMBUSTÍVEL AUX.
- (17) Remova a energia elétrica externa do avião.
- (18) Remova o fio terra do avião.

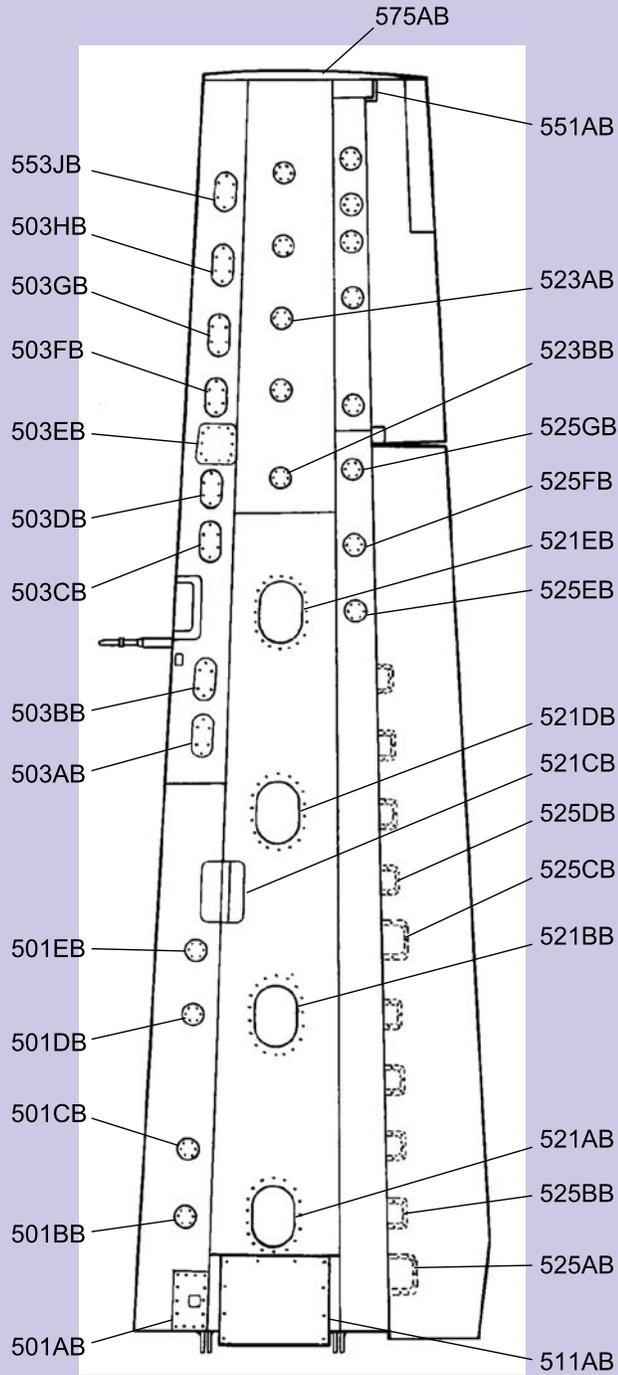
F. Restaurar acesso

(1) Instale os painéis de acesso da asa inferior 511AB e 611AB. Consulte o Capítulo 6, Identificação de Placas e Painéis de Acesso - Descrição e Operação.

Finalizar tarefa

Figura 7. Painéis da Asa Inferior Esquerda

A22961



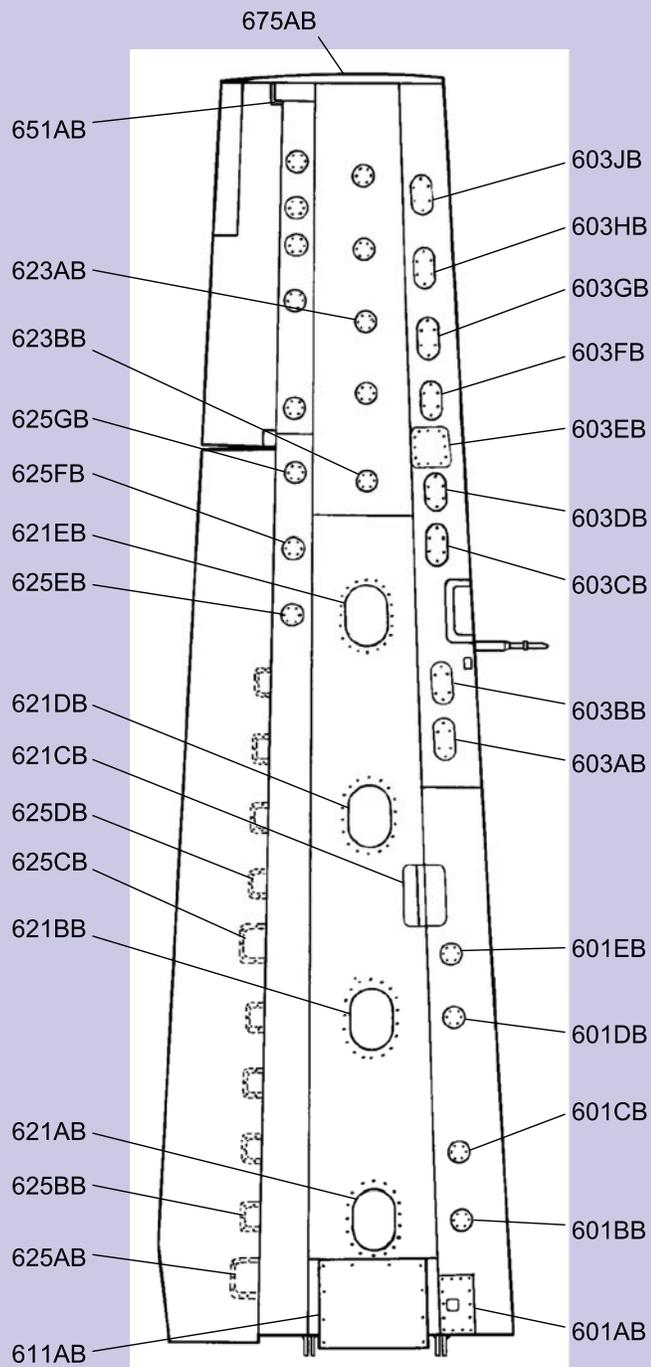
VIEW LOOKING UP AT LEFT WING

Folha 1 de 1

2610R2008

Figura 8. Painéis da Asa Inferior Direita

A22965



VIEW LOOKING UP AT RIGHT WING

Tarefa 32-40-00-710

6. Verificação operacional dos freios

A. Em geral

(1) Esta tarefa fornece os procedimentos para fazer uma verificação operacional dos freios.

B. Ferramentas especiais

(1) Nenhum

C. Acesso

(1) Nenhum

D. Faça uma verificação operacional dos freios. (1)

Mova o avião para a rampa de estacionamento.

(2) Acione o freio de estacionamento. O freio de estacionamento deve travar sem mais do que a tensão necessária no controle e segurar e soltar livremente.

OBSERVAÇÃO: As verificações de freio devem incluir as posições do piloto e do copiloto.

(3) Dê partida no motor e obedeça a todas as limitações de operação. Consulte o Manual de Operação do Piloto e o Manual de Voo Aprovado.

(4) Solte o freio de estacionamento.

(5) Taxi o avião.

(6) Aplique pressão nos freios do piloto.

(a) Certifique-se de que os freios não arrastam, enfraquecem ou desviam o fluido.

(b) Certifique-se de que os pedais não oscilam devido a um disco empenado ou alinhado incorretamente.

(7) Aplique pressão nos freios do copiloto.

(a) Certifique-se de que os freios não arrastam, enfraquecem ou desviam o fluido.

(b) Certifique-se de que os pedais não oscilam devido a um disco empenado ou alinhado incorretamente.

(8) Desligue o motor. Consulte o Manual de Operação do Piloto e o Manual de Voo Aprovado.

E. Restaurar acesso

(1) Nenhum

Finalizar tarefa

Tarefa 33-20-00-710

2. Verificação operacional da iluminação do compartimento de passageiros/carga

A. Em geral

(1) Esta tarefa fornece as informações necessárias para fazer a verificação operacional do sistema de iluminação do compartimento de passageiros/carga.

B. Ferramentas especiais

(1) Nenhum

C. Acesso

(1) Nenhum

D. Faça uma Inspeção Detalhada da Iluminação do Compartimento de Passageiros/Carga.

(1) Examine todas as luzes do compartimento de passageiros/carga quanto à condição e operação correta.

(2) Examine os conjuntos de luz de leitura superior/conjuntos de iluminação de carga e os componentes elétricos quanto à condição, fiação acessível quanto a atrito, roteamento e segurança.

(3) Examine todas as condições e segurança de todos os reostatos de iluminação.

E. Faça uma Verificação Operacional da Iluminação do Compartimento de Passageiros. (1)

Luzes da cabine (sem temporizador)

(a) Aplique energia elétrica externa ao avião.

(b) Certifique-se de que o disjuntor CABIN LTS no painel J-Box no compartimento do motor esteja acionado.

(c) Um de cada vez, opere os seguintes interruptores:

- Interruptor CABIN no painel de controle LIGHTS no cockpit
- Interruptor da porta do passageiro (à frente da porta traseira do passageiro)
- Interruptor da porta de carga (à frente da porta de carga). 1

Certifique-se de que as luzes a seguir acendem e apagam quando você opera cada interruptor, independentemente das outras posições do interruptor.

- Forward Dome Light (Modelo 208B apenas)
- Luz da Cabine do Passageiro
- Luz da Porta do Passageiro
- Luz da porta de carga (2 lâmpadas)
- Luz de Cortesia Esquerda
- Luz de Cortesia Direita.

OBSERVAÇÃO: Uma luz de cortesia está instalada sob a asa esquerda e outra sob a asa direita. As luzes iluminam a área fora do avião adjacente às portas de entrada da tripulação. As luzes operam em conjunto com as luzes da cabine e são controladas pelo interruptor das luzes da cabine.

(d) Coloque o interruptor CABIN no painel de controle LIGHTS na posição OFF.

(2) Sinal de cinto de segurança e sinal de não fumar

(a) Certifique-se de que o disjuntor do SINAL DO CINTO DE SEGURANÇA está acionado.

(b) Coloque o interruptor do CINTO DE SEGURANÇA no painel de controle das LUZES na posição ON.

(c) Certifique-se de que o sinal do cinto de segurança acende.

(d) Coloque o interruptor do CINTO DE SEGURANÇA no painel de controle das LUZES na posição DESLIGADO.

(e) Coloque o interruptor NO SMOKE no painel de controle LIGHTS na posição ON.

(f) Certifique-se de que o sinal de proibido fumar está aceso.

(g) Coloque o interruptor NO SMOKE no painel de controle LIGHTS na posição OFF.

(3) Luzes de cabine com temporizador (todos os aviões de carga e aviões de passageiros se um temporizador estiver instalado). (a) Certifique-se de que o disjuntor CABIN LTS no painel J-Box no compartimento do motor esteja acionado.

(b) Coloque o interruptor CABIN no painel de controle LIGHTS na posição ON e certifique-se de que as seguintes luzes funcionem corretamente:

OBSERVAÇÃO: Uma luz de cortesia está instalada sob a asa esquerda e outra sob a asa direita. As luzes iluminam a área fora do avião adjacente às portas de entrada da tripulação. As luzes operam em conjunto com as luzes da cabine e são controladas pelo interruptor das luzes da cabine.

1 Luz dianteira da cabine (somente modelo 208B)

2 Luz principal da cabine

3 Luz da porta de carga (2 lâmpadas)

4 Luz da cabine oposta à porta de carga

5 Luz de Cortesia Esquerda

6 Luz de Cortesia Direita

(c) Faça as seguintes verificações: 1

O interruptor momentâneo das luzes da CABINE controla todas as luzes, independentemente da posição do interruptor das luzes da porta de carga e do interruptor das luzes da porta do passageiro, se instalado.

2 Em aviões de passageiros, o interruptor da luz da porta do passageiro controla todas as luzes, exceto a luz da porta de carga, e o interruptor da luz da porta de carga controla apenas a luz da porta de carga.

3 Em aviões de carga, o interruptor da luz da porta de carga controla todas as luzes.

4 Mantenha qualquer uma das luzes acesas e certifique-se de que o cronômetro apaga essas luzes após aproximadamente 30 minutos.

(d) Luzes de leitura (aviões de passageiros) 1

Certifique-se de que o disjuntor RDNG LIGHT está acionado.

2 Certifique-se de que cada uma das oito (Modelo 208) ou 14 (Modelo 208B) luzes de leitura podem ser ligadas e desligadas com seu próprio interruptor.

(e) Desconecte a energia elétrica externa do avião.

F. Restaurar acesso

(1) Nenhum

Finalizar tarefa

Tarefa 52-00-00-220

2. Inspeção detalhada das portas da tripulação e das etapas de entrada da porta da tripulação

A. Em geral

- (1) Esta tarefa fornece as informações necessárias para fazer uma inspeção detalhada das portas da tripulação e dos degraus de entrada da porta da tripulação.

B. Ferramentas especiais

- (1) Lubrificante de filme sólido seco (MIL-L-23398)
- (2) Álcool isopropílico

C. Acesso

- (1) Remova os painéis internos superior e inferior da porta dupla esquerda e direita. Consulte a porta da tripulação - Práticas de manutenção.
- (2) Remova os painéis de acesso da tábua do piso 231AL, 231CL, 232AR e 232AC adjacentes aos suportes de montagem da escada da tripulação. Consulte o Capítulo 6, Placas de Acesso/Inspeção - Descrição e Operação.

D. Faça uma inspeção detalhada das portas da tripulação e degraus de entrada da porta da tripulação entre FS 128,00 a FS 166,45.

- (1) Examine a superfície externa do painel da porta da tripulação quanto a condições, rachaduras, corrosão, delaminação e segurança.
- (2) Examine as áreas ao redor da moldura da porta, do pino da dobradiça da porta e prenda os parafusos quanto à condição, corrosão, segurança e fixação correta.
- (3) Examine o conjunto do mecanismo de trava da porta da tripulação quanto à condição, corrosão, segurança e fixação correta.
 - (a) Certifique-se de examinar a maçaneta da porta, o pino deslizante, o escudo, o suporte da maçaneta e o pino de trava.
 - (b) Certifique-se de examinar a manivela, a bucha da manivela, o pino da manivela e o eixo da maçaneta da porta.
 - (c) Certifique-se de examinar o conjunto do pushrod, forquilha, parafuso de trava e mola do parafuso de trava.
- (4) Examine o conjunto do degrau de entrada da porta da tripulação quanto à condição, corrosão e segurança do conjunto no piso.
- (5) Examine as fixações do braço superior aos suportes de montagem no piso quanto à condição e segurança.
 - (a) Examine as buchas quanto a desgaste.
- (6) Examine a estrutura de fixação do suporte de montagem da escada quanto à condição, rachaduras, deformação, flexão e corrosão.
- (7) Examine os pontos de montagem do antebraço quanto à condição e segurança.
 - (a) Examine as buchas quanto a desgaste.
- (8) Examine o material antiderrapante do degrau quanto à condição e segurança.
- (9) Examine a almofada do apoio de braço quanto à condição e segurança.
- (10) Examine as vedações da porta da tripulação quanto à instalação, segurança, cortes, abrasões e desgaste corretos.
 - (a) Limpe as vedações da porta com um pano levemente umedecido com água ou álcool isopropílico.
- (11) Examine o conjunto da trava da porta quanto à condição, desgaste e segurança.
 - (a) Lubrifique o mecanismo de travamento com sulfeto de molibdênio ou um lubrificante equivalente.
- (12) Lubrifique qualquer ponto de articulação ou superfície deslizante com MIL-L-23398 antes de instalar os painéis internos da porta da tripulação.

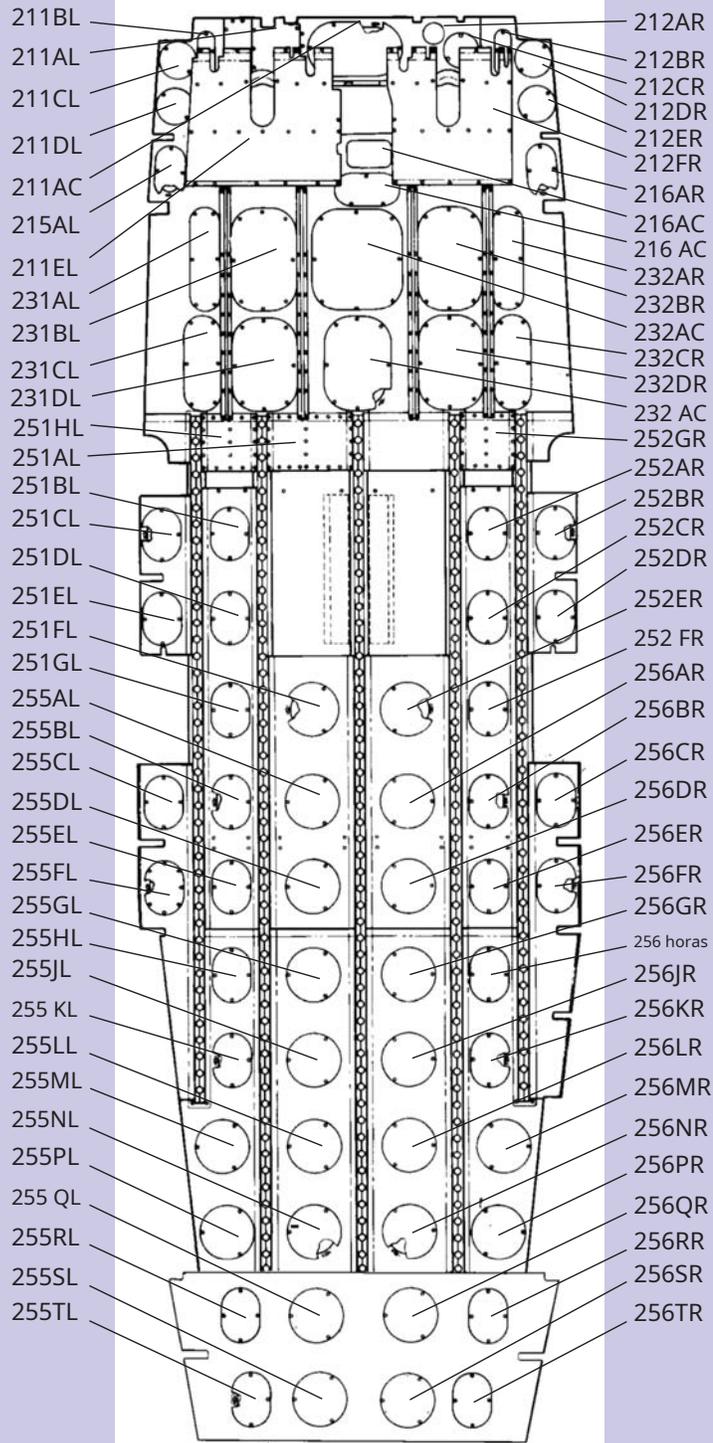
E. Restaurar acesso

- (1) Instale os painéis de acesso de piso 231AL, 231CL, 232AR e 232AC. Consulte o Capítulo 6, Placas de Acesso/Inspeção - Descrição e Operação.
- (2) Instale os painéis internos superior e inferior da porta dupla esquerda e direita. Consulte a porta da tripulação - Práticas de manutenção.

Finalizar tarefa

Figura 2. Identificação de placas/painéis de acesso ao piso modelo 208

A22946



MODELO 208

Folha 1 de 1

2611R4005
2611R3001

Tarefa 52-00-00-221

3. Inspeção Detalhada de Portas de Passageiro/Carga e Molduras de Porta

A. Em geral

- (1) Esta tarefa fornece as informações necessárias para fazer uma inspeção detalhada das portas e batentes das portas de passageiros e carga.

B. Ferramentas especiais

- (1) Nenhum

C. Acesso

- (1) Remova os painéis internos superior e inferior da porta do passageiro. Consulte Portas de Passageiros - Práticas de manutenção.
- (2) Remova os painéis internos da porta de carga superior e inferior. Consulte Portas de Carga - Práticas de manutenção.

D. Faça uma inspeção detalhada do conjunto da porta do passageiro entre FS 234,00 a FS 284,00 para o modelo 208 e FS 282,00 a 332,00 para o modelo 208B.

- (1) Examine as portas superior e inferior do passageiro quanto à condição, rachaduras, corrosão, delaminação e segurança.

CUIDADO: Não aplique muito torque em nenhuma das ferragens de fixação das portas. Muito torque pode desgastar os insertos rosqueados.

- (2) Examine as molduras das portas dos passageiros e as áreas das dobradiças quanto a condições, rachaduras e corrosão.

AVISO: Se os cilindros de gás superior e inferior forem removidos ao mesmo tempo, não troque os cilindros superior e inferior. Podem ocorrer ferimentos graves e danos ao avião.

- (3) Examine as condições e a segurança dos cilindros de gás da mola da porta superior.
 - (a) Certifique-se de que a porta superior se mantém na posição aberta.
- (4) Examine as condições e a segurança dos cilindros de mola a gás da porta inferior.
 - (a) Certifique-se de que os cilindros amortecem a porta inferior quando a porta é liberada para queda livre da posição fechada.
- (5) Examine todos os quatro cabos de retenção quanto à condição e segurança.
 - (a) Procure atentamente se há fios de cabo quebrados na área onde o cabo sai da extremidade da forquilha.
- (6) Examine o conjunto do degrau de entrada quanto à condição, corrosão, segurança e desgaste. (a) Se o material antiderrapante do degrau estiver gasto, substitua o material.
- (7) Examine os cabos inferiores para o ajuste correto.
 - (a) Ambos os cabos devem suportar toda a carga da porta inferior quando a porta estiver aberta.
 - (b) Os cilindros de gás não devem estar totalmente estendidos.
- (8) Examine a superfície externa do painel da porta superior de carga, a dobradiça da porta superior e a moldura da porta da fuselagem e as dobradiças quanto à condição, corrosão, segurança e fixação correta.
- (9) Examine o conjunto do mecanismo de trava da porta superior para incluir o seguinte:
 - (a) Maçaneta da porta, pino elástico, escudo, suporte da maçaneta e pino de trava quanto à condição, corrosão, segurança e fixação correta.
 - (b) Manivela, bucha da manivela, pino da manivela e eixo da maçaneta da porta quanto à condição, corrosão, segurança e fixação correta.
 - (c) Conjuntos de pushrod, manilha, parafuso de trava e mola de parafuso de trava para condição, corrosão, segurança e fixação correta.
- (10) Examine o conjunto do mecanismo de trava da porta inferior para incluir o seguinte:
 - (a) Maçaneta da porta, pino elástico, escudo, suporte da maçaneta e pino de trava quanto à condição, corrosão, segurança e fixação correta.
 - (b) Manivela, bucha da manivela, pino da manivela e eixo da maçaneta da porta quanto à condição, corrosão, segurança e fixação correta.
 - (c) Conjuntos de pushrod, manilha, parafuso de trava e mola de parafuso de trava para condição, corrosão, segurança e fixação correta.
- (11) Examine o conjunto da trava da porta quanto à condição, desgaste e segurança.

(a) Lubrifique o mecanismo de travamento com sulfeto de molibdênio ou um lubrificante equivalente.

(12) Examine as vedações da porta quanto à instalação, segurança, cortes, abrasões e desgaste corretos. (a) Limpe as vedações da porta com um pano levemente umedecido com água ou álcool isopropílico.

E. Faça uma inspeção detalhada do conjunto da porta de carga entre FS 234,00 a FS 284,00 para o modelo 208 e FS 282,00 a 332,00 para o modelo 208B.

(1) Examine as portas de carga superior e inferior quanto a condição, rachaduras, corrosão, delaminação e segurança.

CUIDADO: Não aplique muito torque em nenhuma das ferragens de fixação das portas. Muito torque pode desgastar os insertos rosqueados.

(2) Examine as dobradiças superior e inferior da porta de carga quanto à condição, corrosão, segurança e instalação correta.

(3) Examine os caixilhos das portas de carga quanto a rachaduras.

(4) Examine as condições e a segurança dos cilindros de gás da mola da porta de carga superior. (a) Certifique-se de que a porta superior se mantém na posição aberta.

(5) Examine as condições e a segurança dos cabos de retenção da porta de carga superior.

(a) Procure atentamente se há fios de cabo quebrados na área onde o cabo sai da extremidade da forquilha.

(6) Examine as áreas ao redor das dobradiças da porta e a maçaneta da porta, o pino da dobradiça e prenda os parafusos quanto à condição, corrosão, segurança e fixação correta.

(7) Examine o conjunto do mecanismo de trava da porta superior para incluir o seguinte:

(a) Maçaneta da porta, pino elástico, escudo, suporte da maçaneta e pino de trava quanto à condição, corrosão, segurança e fixação correta.

(b) Manivela, bucha da manivela, pino da manivela e eixo da maçaneta da porta quanto à condição, corrosão, segurança e fixação correta.

(c) Conjuntos de pushrod, manilha, parafuso de trava e mola de parafuso de trava para condição, corrosão, segurança e fixação correta.

(8) Examine o conjunto do mecanismo de trava da porta de carga inferior para incluir o seguinte:

(a) Maçaneta da porta, pino elástico, escudo, suporte da maçaneta e pino de trava quanto à condição, corrosão, segurança e fixação correta.

(b) Manivela, bucha da manivela, pino da manivela e eixo da maçaneta da porta quanto à condição, corrosão, segurança e fixação correta.

(c) Conjuntos de pushrod, manilha, parafuso de trava e mola de parafuso de trava para condição, corrosão, segurança e fixação correta.

(9) Examine o conjunto da trava da porta quanto à condição, desgaste e segurança.

(a) Lubrifique o mecanismo de travamento com sulfeto de molibdênio ou um lubrificante equivalente.

(10) Examine todas as vedações das portas quanto à instalação, segurança, cortes, abrasões e desgaste corretos. (a) Limpe todas as vedações da porta com um pano levemente umedecido com água ou álcool isopropílico.

F. Restaurar acesso

(1) Instale os painéis internos da porta de carga superior e inferior. Consulte Portas de Carga - Práticas de Manutenção.

(2) Instale os painéis internos superior e inferior da porta do passageiro. Consulte Portas de Passageiros - Práticas de manutenção.

Finalizar tarefa

Tarefa 78-10-00-211

3. Inspeção Visual Geral do Duto de Exaustão Primário e Secundário

- A.** Em geral
(1) Esta tarefa fornece os procedimentos para fazer uma inspeção visual geral do duto de exaustão primário e secundário.
- B.** Ferramentas especiais
(1) Nenhum
- C.** Acesso
(1) Remova a capota do motor. Consulte o Capítulo 71, Capota do motor e tampa do nariz - Práticas de manutenção.
- D.** Faça uma Inspeção Visual Geral do Duto de Exaustão Primário e Secundário.
(1) Examine o duto de exaustão primário e prenda os parafusos quanto a condições, rachaduras e corrosão.
(2) Examine o duto de exaustão secundário e prenda os parafusos.
(3) Examine o defletor de escape e os parafusos de retenção.
(4) Examine os suportes do suspensor do exaustor secundário interno, central e externo.
- OBSERVAÇÃO:** Remova a tampa inferior do motor do lado direito para ter acesso ao escapamento secundário.
- E.** Restaurar acesso
(1) Instale a capota do motor. Consulte o Capítulo 71, Capota do motor e tampa do nariz - Práticas de manutenção.

Finalizar tarefa